

Областные новости

Жителя Приангарья отправили в колонию на 4 года за сорванный со стены флаг РФ



В понедельник стало известно об обвинительном приговоре, который вынес 2-й Восточный окружной военный суд жителю Иркутской области Александру Скворцову. Мужчину признали виновным в публичной реабилитации нацизма, оправдании и пропаганде терроризма, а также надругательстве над государственным флагом России.

Именно с этого надругательства, судя по всем, и начались все беды сибиряка. В суде рассказали, что Скворцов сорвал со стены в спортивной школе олимпийского резерва флаг России с изображенным на нем гербом Российской Федерации, после чего "смял и бросил его в шкаф в отдел для обуви". Позже следствие нашло в телеграм-каналах комментарии фигуранта расследования, реабилитирующие нацизм, а также оправдывающие и пропагандирующие терроризм. В чем они выражались, военные следователи и судьи не уточнили.

В результате, за все эти преступления 2-й Восточный окружной военный суд приговорил Александра Скворцова к четырем годам лишения свободы в колонии общего режима и лишил его права заниматься администрированием интернет-ресурсов в течение трех лет после отбытия основного наказания.

Приговор пока еще не вступил в законную силу.

ИА «Байкал24»

Команда Приангарья победила на первенстве России по кёрлингу среди юниоров

На первенстве России по кёрлингу среди юниоров до 22 лет команда "Комсомолл 1" из Иркутской области победила в группе "А". В турнире, который прошел на тренировочной арене "Айсберг" в Сириусе, участвовали 16 команд из разных регионов России.

Как рассказал первый заместитель председателя правительства Иркутской области, президент Федерации кёрлинга региона Руслан Ситников, юниоры из Приангарья смогли продемонстрировать хорошие результаты: мужская команда одержала победу, а женская команда заняла второе место. Впереди у спортсменов еще несколько чемпионатов, которые также пройдут в Сириусе. Подготовка к этим турнирам уже ведется в Иркутске.

На соревнованиях команда "Комсомолл 1" выиграла у команды из Москвы в финале и стала победителем турнира. Третье место заняла сборная Москвы. В составе победителей играли Николай Лысаков, Михаил Власенко, Данила Мухорин, Роман Кинаш и Кирилл Палагней под руководством тренера Анны Трухиной.

Руслан Ситников также напомнил, что в прошлом месяце на том же мероприятии женская команда "Комсомолл 2" заняла второе место в группе "А".

ИА «Байкал24»



16+

Вторник, 9 апреля 2024 года

№ 26 (9796)

Новости библиотеки

Всемирный день здоровья



Здоровье – это одна из важнейших жизненных ценностей человека, залог его благополучия и долголетия. Великий немецкий поэт Генрих Гейне писал: "Единственная красота, которую я знаю, - это здоровье".

В преддверии дня здоровья в Центральной районной библиотеке для учащихся Мамской средней школы прошёл круглый стол «Остановись и подумай!».

Участники круглого стола познакомилась с ценностями здорового образа жизни, поговорили о том, как противостоять вредным привычкам: наркомания, табакокурение и алкоголизм. Подростки дискутировали о здоровом питании, спорте, о пользе правильного питания.

На мероприятии перед учащимися выступали специалисты: врач-педиатр - Кермен Александровна Очирова рассказала ребятам о вреде электронных сигарет, как они влияют на организм подростков; Кристина Александровна Фролова, заведующая отделением помощи семье и детям, показала социальный ролик и подискутировала с присутствующими на тему «Наркомания и токсикомания»; главный специалист по молодежной политике и спорту - Елена Валентиновна Вахтенкова дала рекомендации по здоровому образу жизни и правильному питанию, а также о полезных привычках и о популярных видах спорта.

В результате разговора у ребят сложилась довольно полная картина, как сохранить и укрепить своё здоровье.

Участники определили главные составляющие, влияющие на здоровье человека. В завершение круглого стола участники получили буклеты о здоровом образе жизни.

Библиотекарь ИЦОД Татьяна Ушакова

Читайте в этом номере:

Новости детского сада «Родничок»:

Скоморошья забавы
2 стр.



* * *

Листая старые подшивки: **95-летний юбилей «Первая ласточка»**

3-4 стр.



* * *

К сведению населения: **Комендантский час**

7 стр.

	вт, 9 апреля				ср, 10 апреля				чт, 11 апреля				пт, 12 апреля				сб, 13 апреля				вс, 14 апреля				пн					
Местное время	02	06	14	20	02	06	14	20	02	06	14	20	02	06	14	20	02	06	14	20	02	06	14	20	02	06	14	20	02	08
Облачность, %	[Weather icons]																													
Осадки, мм	[Precipitation icons]																													
Туман, %	[Fog icons]																													
Температура, °С	-1	-5	+1	0	-11	-10	+7	+2	0	+3	+7	+5	+1	+2	+6	+4	+2	-3	+1	-4	-13	-10	0	-3	-14	-9				
Ощущается как, °С	-4	-7	-1	-1	-13	-12	+6	+1	-1	+2	+4	+2	0	+4	+2		+1	-6	-3	-6	-16	-2			-17	-11				
Давление, мм рт. ст.	744	745	745	743	740	737	734	731	731	732	733	736	737	737	736	736	736	739	742	744	743	742	741	740	739	738				
Ветер: скорость, м/с	2	1	2	1	1	1	2	1	1	1	4	3	1	0	3	2	1	2	4	1	1	0	2	0	1	1				
порывы, м/с	7		8		6				11	9			10	5			7	13			7									
направление	3	Ю-З	3	С-З	В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю	Ю	С	С-З	С-З	ШТЛ	С	С	С	С-З	С-З	С-З	С	ШТЛ	С-З	ШТЛ	Ю	Ю-В				
Влажность, %	66	71	59	65	83	84	33	61	83	71	60	37	82	65	38	32	83	71	31	41	83	63	30	61	83	53				
Солнце: восход заход	05:32 19:27				05:29 19:29				05:26 19:32				05:23 19:34				05:21 19:36				05:18 19:38				05:15 19:41					
Луна: восход заход фаза	05:39 20:35				05:43 22:21				05:50 -				06:01 00:09				06:24 01:50				07:08 03:07				08:19 03:52					

УЧРЕДИТЕЛЬ: комитет по управлению муниципальным имуществом администрации Мамско-Чуйского района
И.о. ЗАВЕДУЮЩЕГО ОТДЕЛОМ - ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА: Н.С. Назарова
АДРЕС РЕДАКЦИИ, ИЗДАТЕЛЯ, ТИПОГРАФИИ: 666811, пос. Мама, ул. Володарского, 21.
Тел: 2-19-06; факс: 2-19-06.
E-mail: mamzhi-gorniyak@mail.ru
Ссылка на сайт: <http://mamzerom.ru>

Этап МКУК «ЦБС Мамско-Чуйского района ЦРБ»: svb@mail.ru
Точка зрения авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения Отдела. В работе с письмами Отдел руководствуется ст. 42 Закона РФ "О средствах массовой информации".
Ответственность за содержание объявлений несет рекламодатель.

Цена газеты свободная.
ТИРАЖ - 250 экз.
Газета выходит по вторникам и пятницам.
Подписано в печать: 08.04.2024 г. по графику 12.00 час. фактически 12.00 час.

Скоморошьи забавы



*Не ради смеха, не ради славы,
А ради веселья, шуток, забавы.
Масленица бывает раз в год.
Пусть будет весел, кто к нам
попадет!
Во имя тепла, добра и смеха
Пусть будет радость, счастье,
потеха!*

Веселые скоморохи, роль которых исполнили Е.В. Тимоновская и В.О. Галимулина, встретили воспитанников детского сада «Родничок» на веселом празднике Масленицы. Под музыку величаво зашли Зима с Весной, роль которых исполнили А.В. Сафонова и А.А. Блохина. Они были рады детям и гостям, которые пришли по старому обычаю Масленицу величать, Масленицу угощать. Весна с Зимой затеяли между собой спор, и Весна предложила Зиме устроить соревнование. «Если дети и взрослые больше зимних подарков – снежков, снежинок принесут, значит, твоя взяла. Ну а коль весенние победят - птицы, цветы, жучки разные, тогда придется тебе в путь собираться».

*Ну а чтобы детвора, да и взрослые
не задремали,
Скоморохи покажут вам разные
шутки.*

*Смех и веселье – вот лучшее средство
от скуки.
Выбирайте себе игрища народные,
Хоть забавные, хоть серьезные.
Пойте песни, играйте да пляшите.*

Дети вместе с героями завели хором с песней «Масленица». В течение всего праздника детей радовали герои с играми, и каждый приносил весенний атрибут, чтобы украсить весеннее дерево. В зал вошла Баба-яга, роль которой исполнила Т.Ю. Коваль, все поиграли в игры «Баба-яга», «Сугробчики», сказавшие ласковые слова в её адрес, и Баба-яга дала каждому ребенку по птичке, которых дети вешали на дерево. Следом пришел Кошеч Бессмертный, роль которого исполнила Н.В. Тарасенко, с ним дети померились силушкой в игре «Перетягивание каната», и собрали цветы в «снег», чтобы тоже украсить дерево. Роль бабушки исполнила В.М. Иванова, она рассказала, что затеяла блинчики испечь, чтоб угостить ребят, и дети должны ей помочь. Ребятушки исполнили веселую песню «Мы давно блинов не ели», и поиграли в игру «Перенеси блин». Бабушка передала детям жучков, которыми украсили дерево, и пока они пели да играли, испекла им вкусных, ароматных блинчиков. Весна показала Зиме, как красиво

стало вокруг. Цветами дерево украсили, птицы и жучки на ветках поселились. И тогда Зима, конечно, уступила дорогу Весне. Но пошла Зима не одна, а пригласила с собой Масленицу. В зал внесли чучело Масленицы.

*Позвал честной народ
Масленицу в огород.
Масленица, приходи к нам поскорее.
Не с пустыми все руками-
С пирогами и блинами.
Масленице поклонитесь,
И все дружно улыбитесь.*

В завершении праздника Зима ответила Весне:

*«Ну что ж, красавица Весна,
Видно, мне домой пора.
Прощайте, люди, и простите.
На Зиму зна вы не держите,
В свои права Весна вступай,
Природой править начинай!»*

Все сфотографировались на память и собрались на улицу, чтоб сжечь Масленицу.

Н.О. Мирманова,
музыкальный руководитель
МКДОУ детский сад «Родничок»

Уважаемые жители Мамско-Чуйского района!

Большинство преступлений совершается ночью – это общеизвестный факт. Обеспечить безопасность подрастающего поколения – главная задача государства.

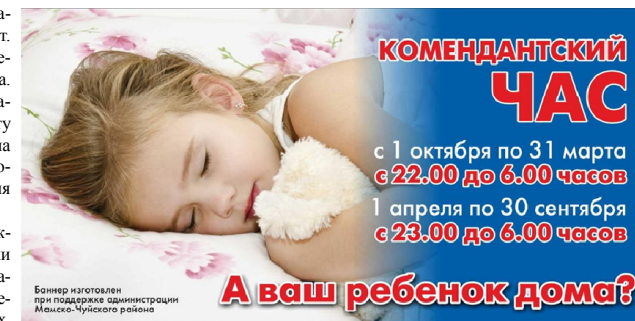
Комендантский час – это законодательная мера, направленная на защиту детей и запрещающая им находиться на улице и в общественных местах без сопровождения взрослых в ночное время суток.

Итак, в ночное время без сопровождения родителей, заменяющих их лиц или лиц, осуществляющих мероприятия с участием детей, подросткам до 18 лет запрещено находиться в общественных местах, к которым относятся:

- Улицы, подъезды и двory многоквартирных домов, а также территории прилегающие к ним, парки, транспортные средства общего пользования, автомобильные дороги в границах населенных пунктов, аэропорт, остановочные пункты, кафе (бары), территории образовательных организаций, стадионы и спортивные площадки, дома культуры, клубы и прилегающие к ним территории.

Места, нахождение в которых может причинить вред здоровью детей, их физическому, интеллектуальному, психическому, духовному и нравственному развитию:

- Коллекторы, теплотрассы, канализационные колодцы, свалки, мусорные полигоны, строительные площадки, крыши, чердаки, подвалы, заброшенные и неиспользуемые помещения, дома и строения, порталные краны п. Мама, котельные и прилегающие к ним территории.



Telegram-канал "Администрация Мамско-Чуйского района"

СФР по Иркутской области информирует:

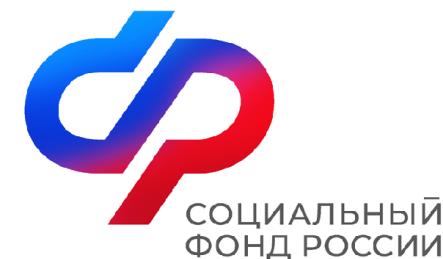
В Иркутской области ежемесячное пособие в связи с рождением первого ребенка в 2023 году получали 10 310 семей

Родители могут оформить выплату на первого ребенка в семье, который родился до 1 января 2023 года. Пособие выплачивается до достижения ребенком 3 лет. Право на него имеют семьи, в которых среднедушевой доход не превышает двукратную величину прожиточного минимума трудоспособного населения, установленную в Приангарье на дату обращения. В Иркутской области в 2024 году это — 15 315 рублей для южных территорий и 19 918 рублей — для северных.

В этом году размер пособия для жителей южных районов области составляет 14 856 рублей и 19 321 — для жителей северных районов. С прошлого года ежемесячная выплата на первого ребенка в семье предоставляется в рамках единого пособия.

«Семьи, в которых первый ребенок родился до 1 января 2023 года, а также семьи, усыновившие первенца до этой даты, могут выбирать: подать заявление на единое пособие или продолжить получать ежемесячную выплату. Выплата назначается, пока ребенку не исполнится три года, однако заявление нужно подавать ежегодно — по достижении ребенком одного года и двух лет соответственно», — рассказал управляющий ОСФР по Иркутской области Алексей Макаров.

Если у вас остались вопросы, вы всегда можете обратиться к специалистам регионального ОСФР, позвонив по телефону: 8 (800) 100 00 01 с понедельника по четверг с 9:00 до 18:00, в пятницу — с 9:00 до 16:45. Звонок бесплатный.



9. В невесомости многое меняется. Например, увеличивается расстояние между позвонками и люди вырастают. Был случай, когда человек стал выше на 10,5 см!

10. Первенство в облёте Луны принадлежит черепахам. Это случилось в 1968 году: в советский космический корабль Зонд-5 посадили среднеазиатских степных черепах. Выбор был обоснован тем, что им не требуется большого запаса кислорода, они могут полторы недели ничего не есть и длительное время находиться как бы в летаргическом сне.

11. В невесомости очень легко передвигаться — космонавты просто летают внутри космической станции. Поэтому мышцы теряют силу, а кости становятся хрупкими. Больше всего страдают мышцы ног. Чтобы не разучиться ходить, космонавты принимают витамины и каждый день занимаются физкультурой. Они тренируются на беговой дорожке, к которой притянуты жгуты, чтобы не улететь.

12. Многие космонавты говорят, что спуск оставляет самые яркие впечатления от всего космического полета. Через иллюминатор они видят пламя, которое охватывает корабль во время прохождения плотных слоев атмосферы.

13. На Землю корабль опускается на большом парашюте, но он раскрывается не сразу, чтобы не было слишком сильного рывка. Вначале раскрывается совсем маленький парашют, он вытягивает за собой второй — побольше, и только потом раскрывается главный большой парашют. Весь спуск на парашюте занимает 15 минут.

14. В 1977 году были запущены американские космические аппараты «Вояджер Ё» и «Вояджер П». Тридцать лет они летели по Солнечной системе, изучая планеты, а в 2007 году покинули ее пределы и продолжают лететь дальше. К каждому «Вояджеру» прикрепили алюминиевую коробку с посланием для инопланетян в виде позолоченного диска. На диске записана информация о нас и нашей планете: музыка, приветствия на разных языках, фотографии с видами Земли, научные данные о человеке.

15. Кадры кинохроники запечатлели встречу Гагарина после первого космического полёта в Москве, а больше всего многим запомнился его развязавшийся шнурок. Но на самом деле эта тесёмка была отцепившейся подтяжкой для нос-

ков, которые раньше делали без резинки. Из-за сползшего носка Гагарина по нобе больно была пряжка, но он не остановился и дошагал по дорожке до конца.

16. У космонавтов есть множество ритуалов, необходимых для удачного запуска в космос и возвращения на Землю. В частности, нужно обязательно пописать на колесо автобуса, везущего их на стартовую площадку. Считается, что основоположником традиции был Юрий Гагарин, который попросил остановить машину в казахской степи по дороге на «Байконур». Кстати, женщины-космонавты тоже чтут эту традицию — они берут с собой баночку с мочой, которую выплескивают на колесо.

17. На месте приземления Юрия Гагарина около деревни Смеловка в Саратовской области 12 апреля 1961 года бывшие военные установили знак. Точнее — вкопали столб с табличкой, где было написано: «Не трогать! 12.04. 61г. 10 ч 55 м. моск. врем».

18. Во время заключительной стадии полёта Юрий Гагарин бросил фразу, о которой долгое время предпочитали ничего не писать: «Я горю, прощайте, товарищи!».

19. У астронавтов, которые попадают на орбиту, полностью меняются предпочтения в пище. К примеру, астронавт Международной космической станции Пегги Уитсон рассказала, что ее любимая еда на Земле, креветки, просто противна ей в космосе.

20. Кимчи — национальный продукт в Коре. В 2008 году эту квашеную закуску доставили на борт Международной космической станции для астронавта Ли Со Ен. Правительство Южной Кореи потратило более миллиона долларов, чтобы запах кимчи не был слишком едким для других космонавтов.

21. В 2001 году был проведен эксперимент, который показал, что хранящиеся на Земле не хранят в космосе.

22. Сон в космосе — это действительно сложная штука. Астронавты находятся в невесомости, поэтому они спят в любом положении, и должны привязать себя так, чтобы не удариться об окружающие их предметы. Кроме того, у них обычно есть своя маленькая каюта, в которой они спят в мешке.

23. Вода — дефицитный товар в космосе, она почти полностью поступает с Земли. Вот почему астронавтам прихо-

дится жёстко экономить ценную жидкость. Они смачивают мочалку специальным мылом, которое пенится, но не требует смывания. Зубы космонавты чистят тоже без воды.

24. Стульчак на унитаза конструируется для каждого космонавта индивидуально, потому что им нужно садиться на него с максимальной точностью.

25. Космические туалеты, как в российский, так и в американском сегменте МКС разработаны и произведены в России. Стоимость каждого из них приблизительно 19 миллионов долларов.

26. Многие (если не все) космонавты ощутили на себе так называемую космическую болезнь. В ее случае вестибулярный аппарат ведет себя противоречиво и человек дезориентируется. Иногда это все настолько глубоко, что непонятно, где ноги, а где руки.

27. С недавних пор одним из обязательных условий для полета в космос является знание русского языка. После отъезда в 2011 году НАСА от эксплуатации космических челноков, на МКС все космонавты и астронавты попадают исключительно на российских летательных аппаратах «Союз».

28. А вот удачу приносит надпись «Таня» на борту ракеты-носителя. Когда-то один из сотрудников таким образом решил увековечить имя любимой девушки. В следующий раз надписи не оказалось, и ракета взорвалась. С тех пор неизвестная «Таня» всегда оберегает космонавтов.

29. Космонавты питаются 4 раза в день, и их рацион составляет 3200 калорий. При подборе блюд учитываются как вкусовые пристрастия космонавтов, так и национальные кулинарные традиции членов космических экспедиций. Так, когда на борту МКС находился космонавт из Японии, в его рацион входили традиционные для этой страны суши.

30. Со времени полета Юрия Гагарина орбитальный полет вокруг Земли совершили более 550 человек.

Человечество продолжает изучать космос, и кто знает, может, через несколько сотен лет, путешествовать от звезды к звезде станет так же просто, как сейчас летать на самолете.

Галина Аверьянова
Материал взят с сайта calend.ru

95-летний юбилей

Недавно ко мне обратился постоянный читатель нашей газеты Владимир Васильевич Сильченко и напомнил, что 27 января текущего года исполнилось 95 лет первой посадке (аварийной) самолёта на мамской земле. В своё время в районной газете № 56 от 24 июля 2020 г. я подробно описал ход расследования этого события в рубрике «История одной фотографии». Статья называлась «Первая ласточка». Но с той поры минули четыре с лишним года, и та история уже подзабылась. Даже я не вспомнил о юбилейной дате. Но Владимир Васильевич напомнил нам об этом и попросил реанимировать тот материал в нашей постоянной рубрике «Листая старые подшивки». С удовольствием выполняем его просьбу.

Александр Панов

«Первая ласточка»



В архиве В.В. Сильченко хранилась ксерокопия фотографии, сделанная снимком из Мамского краеведческого музея. Этот снимок был предоставлен ему О.А. Шатовой для статьи «Мамский аэропорт». Узнаваемые скалы на противоположном берегу Вишима, лёд, люди, олени и... самолёт, явно один из первых, побывавших на мамской земле (здесь получилось, что на льду). Кто-то из местных жителей (?) щёлкнул затвором фотоаппарата, и остался снимок, старинный и ценный. Но никаких данных о времени посадки, экипаже, причинах прилёта не было. По итогам рассмотрения снимка и рассуждений мы пришли к выводу, что это начало 30-х годов прошлого

столетия. Казалось, за давностью лет уже никогда не получится узнать дату и подробности этого события.

Но история этого снимка получила неожиданное продолжение. В октябре прошлого года наш район посетил директор музея истории Иркутского аэропорта, журналист Андрей Леонидович Коршунов, о чём 18 октября 2019 г. в № 79 написала районная газета «Мамский горняк». Вечером, накануне отлёта нашего гостя, мы с ним встретились, познакомились, прогулялись по вечернему посёлку, посетили местный храм и поговорили о районе, посёлке, нашей истории и природе, географии и многом другом. В числе прочего я рассказал ему об уникальном природном явлении в районе —

скале-собаке, что находится на Кочектинском перевале трассы Луговский-Согдиондон. Андрей Леонидович заинтересовался этим фактом, и мы договорились, что при посещении Иркутска я передам ему подборку фотографий скалы-собаки в электронном виде, которая имела в моём архиве, а также другие интересные фото.

И вот, в марте текущего года, собираясь в командировку в Иркутск, готовлю «флэшку». Просматривая свой архив, вспоминаю о старой фотографии с «древним» самолётом. Подумал, что она могла бы заинтересовать музей истории Иркутского аэропорта, тем более это было в самом начале полётов на север области.

Перед прилётом в Иркутск созвонились с Андреем Леонидовичем, договорились, что он будет меня ждать в музее сразу после прилёта. После посадки, раздав посылки, иду в музей, благо он находится метрах в 300 от здания аэропорта, по адресу ул. Ширимова, 13. Встретились, поздоровались, приступили к рассмотрению привезённого материала. Посмотрев фотографию с самолётом, Андрей Леонидович сразу заявил, что самолёт — «Юнкерс-13» и эта фотография 1929 года, определив дату по бортовому номеру — R-RDAA. Как так? В подтверждение своих слов он находит и дарит экземпляр газеты «Иркутское небо» № 4 за август 2017 г., где в статье «Самолёт — первооткрыватель сибирских трасс» сказано, что самолёт со снимка построен в 1923 г. в Германии, в СССР прибыл в следующем году, где получил новое имя «Моссовет» и бортовой номер R-RDAA. В г. Бодайбо он совершил первый почтово-пассажирский рейс 10 августа 1928 г., и в мае 1929 г. вновь стал первопроходцем — пилот Лялин и авиатехник Карасёв, при помощи специального оборудования, установленного на самолёт, впервые в СССР произвели авиахимработы, обработав в районе Южного Байкала участок кедровой тайги, поражённой сибирским шелкопрядом. Но тогда самолёт работал уже под новым бортовым номером — URSS-145. Следовательно, самолёт со снимка побывал в нашем районе зимой 1928-1929 годов. Ну что же, уже кое-что. Но подробности его прилёта так и неизвестны. Обратился к Андрею Леонидовичу с просьбой, что если появятся у него какие-нибудь данные по нашему району, аэропорту, поделитесь с нами. Согласие получено, на том и расстаёмся.

На следующий день звонок: «Александр Анатольевич, приезжайте, есть интересная информация по фотографии с самолётом». Срочно приезжаю в музей, Андрей Леонидович встретил меня и сообщил, что нашёл книгу И.П. Дюбурга «В небе и на земле» и отсканировал странички, в которых говорится про тот полёт.

А теперь передадим слово участникам тех событий (выдержки из вышеупомянутой книги):

«После открытия летней навигации Иркутских северных гидролиний (10 августа 1928 г.) руководств Восточно-Сибирского управления обратилось с просьбой в Центральное управление «Добролёта» прислать для работы в Иркутск наиболее опытного полярного лёт-

чика в связи с предстоящим открытием зимней навигации на северных гидролиниях Восточно-Сибирского управления. В Иркутск был направлен лётчик Отто Артурович Кальвица.

16 января 1929 г. он был назначен вместе с бортмехаником Яковом Григорьевичем Савиным открывать зимнюю навигацию на маршруте Иркутск - Бодайбо - Иркутск (1778 километров) на самолёте «Юнкерс-13» (Ю-13) первой конструкции с маломощным двигателем. О.А. Кальвица взял на борт двух пассажиров и почту. Вылет был назначен на 10 часов утра, за бортом — минус 25°C. Экипаж запасся продуктами на случай вынужденной посадки».

Бортмеханик Я.Г. Савин описывает полёт по маршруту: Иркутск (вылет 16.01.29) — Грузиновка (16.01.29, ночлег) — Усть-Кут (17.01.29, ночлег) — Киренск (18.01.29, ночлег) — Витим (19.01.29, прибытие 14:30 час., и из-за снегопада ожидание до 25.01.29).

25 января 1929 г. «Ю-13» вылетел из Витима и через 2 час. 20 мин., преодолев 288 км, благополучно совершил посадку в Бодайбо.

Далее Я.Г. Савин пишет (пунктуация и орфография сохранены полностью): «... Первый зимний рейс Иркутск-Бодайбо был завершён благополучно в 9 дней. В обратный рейс вылетели через 2 дня из-за неблагоприятной погоды и сильных морозов с туманами. 27 января для нас осталось особо памятным. Из Бодайбо вылетели в 11-30, взяли двух пассажиров и почту (всего 250 кг). Через 45 минут полёта мотор нашего самолёта преподнёс нам сюрприз. Стал работать с перебоями, показался белый дым со стороны выхлопа. Пришлось сесть в 6-ти километрах от Мамско-Слюдяного рудника. Оказалось, сторел поршень в третьем цилиндре. Лететь на таком моторе было рискованно. Решили наш самолёт с помощью лошадей подтянуть на посадочную площадку к Мамскому руднику и там произвести ремонт.

Артурович пошёл на рудник, а я остался охранять самолёт. Пассажиры тоже ушли. Администрация рудника очень чутко к нам отнеслась. Мобилизовали 12 лошадей. Впрягли их мы гуськом по 2 лошади — 6 пар — с большими затруднениями по метровому снегу подтянули самолёт к Мамской слободке (которая только в нынешний год там организовалась). Случайная остановка нашего самолёта для коллектива рудника явилась большим событием. Средством передвижения по Витиму был гужевой транс-

порт, а в тайге — олени. Как раз на другой день нашего пребывания на Маме прибыл транспорт из тайги на оленях с грузом руды; на обратный путь загрузили продукты. Нам впервые пришлось поводить оленей.

Вскоре самолётом из Иркутска наш пилот М. Спенгёв привёз нам поршней 2 шт. и другие запчасти. Наладнили мы своего летуна под названием «Моссовет» и после нашего недельного пребывания в Маме вылетели в Иркутск, прибыв 13 февраля 1929 г. Иначе говоря, рейс Иркутск-Бодайбо-Иркутск мы совершили за 27 дней, почти за месяц».

Как видно на снимке, в правом нижнем углу — те самые олени, о которых говорилось в книге. Отсюда можно сделать вывод, что неизвестный фотограф, которым мог быть и кто-нибудь из прилетевших на этом самолёте, сделал снимок 28 января 1929 г. Таким образом, можно точно сказать, что приземление первого самолёта в районе (пусть и аварийно!) произошло 27 января 1929 г. примерно в 12:20 — 12:30 часов.

Ещё одна фотография из мамского архива обрела дату и имена своих героев, а в истории району одним «белым пятном» стало меньше.

Для информации: данные самолёта «Юнкерс-13» (первый полёт состоялся 25.06.1919 г.):

- первый в мире цельнометаллический коммерческий моноплан, покрытый гофрированной жестию;
- серийное производство продолжалось до 1933 г.;
- силовая установка: поршневой двигатель Mercedes D.11a мощностью 119 кВт, позже БМВ.11a мощностью 138 кВт;
- максимальная скорость: 170 км/час;
- практический потолок: около 7000 м;
- дальность полёта: 644 км;
- масса: пустого — 1500 кг, максимальная взлётная — 2495 кг;
- экипаж/пассажиры: 2 пилота и 4-6 пассажиров;
- габариты: размах крыльев — 17,75 м, длина — 9,6 м.

Мамское историко-краеведческое районное общество (МИКРО) выражает огромнейшую благодарность и признательность директору музея истории Иркутского аэропорта Андрею Леонидовичу Коршунову и надеется на дальнейшее сотрудничество.

А.А. Панов
июль 2020 г.

30 интересных фактов о космонавтике

Космос — это, пожалуй, самая загадочная тайна, которая волнует человечество. Мы заворожено смотрим на звездное небо, мечтаем, представляем, как создан такой удивительный мир? Кто поддерживает порядок мироздания? Особенно притягивает космос нас в детстве, юности... Вырастая, многие забывают, о своей мечте полететь в космос, но вдохновение и любовь к звездам остаются на всю жизнь: мы смотрим с любимыми на звезды, с детьми мы с упоением играем в космонавтов... А сколько песен написано о космосе и о звёздах, сколько фантастических романов! Поэтому не удивительно, что День космонавтики — всенародно любимый праздник!

Мы гордимся, что люди нашей страны стали героическими открывателями космоса, что они воплотили свои детские мечты и поднялись в космос.

Знаете ли вы, как называют космонавтов в разных странах? Плачут ли космонавты? Меняется ли рост в невесомости? Храпят ли в космосе? Почему имя Таня приносит удачу космонавтам? Эти и другие интересные факты — в нашей подборке, посвященной празднику. Читайте вместе с детьми!

30 фактов про космос и космонавтов

1. Людей, покоряющих космос, в Германии и Норвегии называют раумфарами, в Казахстане — гарышкерами, в США — астронавтами, а китайцы зовут их тайконавтами. Однако во всем мире известно, что первенство в этом деле принадлежит советскому космонавту Юрию Гагарину.

2. Ракеты и космические аппараты с почти всех космодромов в мире запускаются на восток, по направлению вращения Земли. Только израильтяне делают запуски на запад, затрачивая дополнительное горючее. Дело в том, что с востока Израиль окружен недружелюбными государствами, падение ступеней ракет на территорию которых может спровоцировать военный конфликт. А если ракета летит на запад, ступени падают в Средиземное море.

3. Обратный отсчёт, который неизменно сопровождает запуск космических ракет, был придуман не учёными и не космонавтами, а кинематографистами. Впервые обратный отсчёт был показан в немецком фильме «Женщина на луне» 1929 года для нагнетания напряжения. Впоследствии при запуске настоящих ракет конструкторы просто переня-



ли этот приём.

4. Космонавты не могут плакать так же, как мы на земле — выделяющиеся слёзы не стекают вниз, а остаются на глазах в виде маленьких шариков. К тому же они могут вызывать неприятное жжение, и слёзы приходится смахивать вручную. Получается, что плач как один из видов психологической разгрузки недоступен человеку в невесомости.

5. Во время первых полетов космонавты общались с Землей с помощью секретных слов, чтобы никто не мог догадаться, как все проходит. Такими словами служили названия цветов, фруктов и деревьев. Например, космонавт Владимир Комаров в случае повышения радиации должен был сигнализировать: «Банан!». Для Валентины Терешковой (первой женщины-космонавта) пароль «Дуб» означал, что тормозной двигатель работает хорошо, а «Вяз» — что двигатель не работает.

6. Следующей задачей после полета Гагарина стал выход в открытый космос. Первым это сделал Алексей Леонов во время полета на космическом корабле «Восход-2». Тогда никто не знал, как правильно вести себя в невесомости. Выйдя

в космос, Леонов оттолкнулся от шлюза, и его сильно закрутило, но страховочный трос удержал астронавта. Его ждала еще одна проблема: скафандр неожиданно сильно раздулся, и Леонов не мог вернуться на корабль. Он просто не помещался в люк, пока не снизил давление воздуха в скафандре. Из-за этого выход в космос длился не 12 минут, как планировалось, а в два раза дольше.

7. Фамилии космонавтов, которые казались советским властям неблагозвучными, изменяли. Первому болгарскому космонавту Георгию Какалову пришлось стать Ивановым, а поляку Хермашевскому — Гермашевским.

8. Международную космическую станцию (МКС) начали строить в 1998 году, а первые космонавты поселились на ней 31 октября 2000 года. МКС собиравшая 10 лет как огромный, сложный и очень дорогой конструктор. Ее длина — 110 метров. Одновременно на МКС живут и работают шесть человек. МКС в полном смысле этого слова — международная станция, в этом проекте принимают участие 23 страны. За сутки МКС облетает вокруг Земли 16 раз, поэтому космонавты видят 16 восходов и закатов.