

Юбилей

нее — ее душа.

Современная газета «Мамский горняк» имеет свой одноимённый сайт, группу «Мамский горняк» в социальной сети «Одноклассники», что позволяет землякам, живущим за пределами района, и тем, кому удобнее виртуальное пространство, оставаться рядом с районкой, быть в курсе событий, читать новости и оставлять свои комментарии.

Районная газета «Мамский горняк» была и остаётся для многих жителей Мам-

ско-Чуйского района важнейшим источником информации. Мы рассказываем о жизни родного района, о людях, чей труд и талант заслуживает искренней гордости земляков, мы пишем настоящую летопись своей малой родины — Мамско-Чуйского района и всей Иркутской области.

Свой юбилей редакция газеты «МГ» празднует в рабочем порядке — мы делаем газету, потому что 9 февраля придёт к нам «газетный день» и торже-

ства отложили пока на неопределённый период.

Уважаемый читатель, вы можете поздравить родную газету с 90-летием на страницах нашей газеты. Но главный подарок у нас уже есть — это та преданность, с которой вы нас читаете. В ней залог того, что «Мамский горняк» отпразднует ещё не один юбилей.

С уважением, главный редактор газеты «Мамский горняк» Евгения Карасова

С Днём рождения, родная газета!

С юбилеем, «Мамский горняк»!

Уважаемые работники редакции!

Уважаемые жители Мамско-Чуйского района!

Примите самые теплые и сердечные поздравления с замечательным праздником - 90-летием со дня выхода в свет первого номера районной газеты «Мамский горняк».

Коллектив редакции, ветераны журналистики вправе с удовлетворением и гордостью оглянуться на пройденный путь, который не был прямым и легким. Но благодаря таланту и самоотверженному труду многих поколений газетчиков этот путь был пройден достойно. Сегодня, когда наша жизнь наполнена информацией, трудно переоценить влияние печатного слова на процессы, происходящие в обществе. Ваш повседневный труд сопровождает все новости жизни нашего района. Пусть он будет востребован и оценен по достоинству.

У газеты «Мамский горняк» прекрасная долгая история. Девяносто лет в диалоге с читателем - завидная для газеты судьба. С газетой «Мамский горняк» связана жизнь нескольких поколений мамчан, которые ценили и ценят ее за внимание к нуждам людей, за профессионализм и объективность. Пусть газета и впредь хранит свои традиции и останется носителем правдивой информации.

Всем ветеранам, всем сотрудникам газеты - здоровья, счастья, оптимизма, прекрасного настроения, сбывшихся надежд, интересной и плодотворной работы, творческих удач и новых благодарных читателей!



С уважением, мэр района А.В. Морозов

Уважаемые читатели, сотрудники и ветераны редакции газеты «Мамский Горняк»!

Примите искренние поздравления со знаменательным событием — 90-летием со дня выхода в свет первого номера газеты «Мамский Горняк». Это праздник не только коллектива газеты, но и многочисленных ее читателей и подписчиков.

За всю историю издание прошло большой путь преобразований, становления и развития, сменялось поколение журналистов, внешний вид, название газеты, но неизменным оставался ее творческий дух и объективность в отражении всех важных событий, происходивших на нашей земле. «Мамский Горняк» служил и служит зеркалом эпохи, является своего рода, историческим документом - летописью Мамской земли. И сегодня, в век информационных технологий, газета не перестает оставаться необходимой и востребованной.

Заслуженный высокий авторитет газеты, уважение и любовь читателей стали возможны благодаря тому, что в коллективе редакции всегда работали неравнодушные, творческие, искренне преданные своему делу люди.

Благодарим вас за плодотворное сотрудничество, объективное освещение событий и социально значимых проектов.

От всей души желаем вам вдохновения, успешной реализации новых идей и проектов, верных подписчиков и читателей! Удачи, здоровья, благополучия вам и вашим близким.

С уважением, глава администрации Мамского поселения В. Ф. Шпет



Прокуратура Мамско-Чуйского района информирует:

Об уголовной ответственности за незаконную рубку лесных насаждений

В соответствии со статьей 23.1 Лесного кодекса Российской Федерации рубками лесных насаждений (деревьев, кустарников, лиан в лесах) признаются процессы их валки (в том числе спиливания, срубания, срезания), а также иные технологически связанные с ними процессы (включая трелевку, частичную переработку, хранение древесины в лесу).

Порядок осуществления рубок лесных насаждений определяется правилами заготовки древесины, правилами санитарной безопасности в лесах, правилами пожарной безопасности в лесах, правилами ухода за лесами.

За незаконную рубку леса предусмотрена административная, уголовная и гражданско-правовая ответственность.

Статьей 8.28 КоАП РФ предусмотрена административная ответственность за незаконную рубку, повреждение лесных насаждений или самовольное выкапывание в лесах деревьев, кустарников, лиан в виде штрафа в размере для граждан до 4 тысяч рублей, для юридических лиц - до 300 тысяч рублей.

Незаконная рубка лесных насаждений является одним из наиболее распространенных преступлений в сфере лесопользования, уголовная ответственность за которое предусмотрена ст. 260 Уголовного кодекса Российской Федерации. Уголовно-наказуемым признается незаконная рубка, как деревьев, так и кустарников, и лиан, находящихся в естественном природном состоянии, включая те, которые выросли сами по себе, так и те, которые высажены человеком для пополнения лесного и нелесного растительных фондов.

Санкция ч. 1 ст. 260 Уголовного ко-



декса Российской Федерации предусматривает такие виды наказаний как: штраф в размере до пятидесяти тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до трех лет, обязательные работы на срок до четырехсот восьмидесяти часов, исправительные работы на срок до двух лет со штрафом в размере от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до восемнадцати месяцев или без такового, лишение свободы на срок до двух лет со штрафом в размере от ста тысяч до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до восемнадцати месяцев или без такового.

равно повреждения до степени прекращения роста лесных насаждений или не отнесенных к лесным насаждениям деревьев, кустарников, лиан группой лиц, либо лицом с использованием своего служебного положения, либо в крупном размере (свыше 50 000 рублей) наступит уголовная ответственность по ч. 2 ст. 260 Уголовного кодекса Российской Федерации, а за совершение деяний, предусмотренных ч. 1 или 2 указанной статьи в особо крупном размере (свыше 150 000 рублей), группой лиц по предварительному сговору или организованной группой — по ч. 3 ст. 260 Уголовного кодекса Российской Федерации, санкции которых предусматривают более строгое наказание.

Прокуратура Мамско-Чуйского района

Социум

Россия будет наказывать и штрафовать за захламненные дачные участки

Росреестр направит в правительство России комплексный законопроект по повышению эффективности использования земли, в том числе законопроект предполагает определение критериев «запущенности» того или иного дачного участка.

В отношении земель сельскохозяйственного назначения такие критерии

уже существуют: заочкаренность, заустаренность, показатель порчи почв. По аналогии будет определяться и степень запущенности дачного участка, а также меры, позволяющие призвать владельца к ответственности: например, заставить очистить территорию от мусора или сорняков.

Росреестр предлагает определить критерии заброшенности, которые будут применяться к заброшенным промзонам, пустырям, гаражным кооперативам и СНТ. При этом цели массово штрафовать россиян или изымать у них участки нет. Главная задача — использовать землю по назначению.

Согласно поручению президента России Владимира Путина, определить критерии заброшенности этих земель необходимо до января 2024 года. Владелец поступит предписание о необходимости привести участок в порядок, затем возможно привлечение к ответственности хозяина, если он игнорирует предписание.

ИА «Байкал24»

Заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Мамско-Чуйского района

угля для нужд ООО «ТеплоРесурс») не выполняет доставку каменного угля на территорию Мамско-Чуйского района в соответствии с планом-графиком, что, в свою очередь, ведет к срыву отопительного сезона и возникновению чрезвычайной ситуации на территории Мамского и Луговского городских поселений.

- По графику вы исполняет доставку топлива на 48,2%, хотя должны были исполнять на 100%. Уже сегодня, 6 февраля, и каждый день даёт убыль, дорога -

есть, план-график - есть, а вы в состоянии исполнить до конца месяца эту доставку? - уточнил мэр района у представителя ООО «ТеплоРесурс». - Рекомендуем поставки увеличить. Мы потом этой схемой или судебными решениями протопиться не сможем, если будем замерзать!!!

Исполнительный директор ООО «ТеплоРесурс» Алексей Зайцев заверил, что район замерзать не будет, и попросил три дня на то, чтобы исправить ситуацию с доставкой угля на территорию

района и доложить о результатах 9 февраля, после обеда. Следующее заседание КЧС по вопросу доставки твердого топлива для бесперебойного прохождения отопительного периода 2022-2023 годов решено провести в 14 часов 9 февраля.

Редакция газеты «МГ» будет держать ситуацию с доставкой угля на территории нашего района и оповещать о ней наших читателей.

Евгения Карасова
Фото автора

О состоянии автодороги Бодайбо - Мама

Содержание наледей на дороге производится в ежесуточном режиме

Содержание наледей на дороге производится в ежесуточном режиме, об этом сообщил и.о. директора ООО «Альянс» Влад Фокушин на последнем заседании комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, которое состоялось 6 февраля.

В частности, и.о. директора ООО «Альянс» Влад Фокушин сообщил, что в настоящее время нет проезда по направлению Луговка - Колотовка. Три раза в неделю производится расчистка автодороги Мама-Бодайбо на участках Мама-Тетеринск, Тетеринск-Витимский, Витимский-Колотовка, Колотовка-Мусковит, Мусковит-Лабазная. Содержание наледей на данных участках производится в ежесуточном режиме. В связи с погодными условиями в ближайшее время будет организована работа по замерам толщины ледяного покрова.

Евгения Карасова

Литературная страница

80 лет Победе в Сталинградской битве!

*Сегодня - 80 лет,
Как мир царит над Сталинградом,
Хотя его на картах нет,
Опять вернуть его нам надо!*

*Полмиллиона русских душ
Вблизи Мамаева кургана,
Укор для нынешних кликуш,
Что лгут во благо чистогана.*

*Победу нашу не украсть
И не сломать Меч Сталинграда!
Умереть целкоперов страсть,
Что врут напрадалую, надо!*

*Да, будет вечен подвиг тех,
Кто отдал жизнь на бранном поле
И тех, кто поимел успех,
Кольцо замкнувших, в чистом поле...*

*Нам вспомнить жителей бы надо,
Кто был на фронте трудовом,
Ковавшим славу Сталинграда,
Кто потерял семью и дом.*

Нет, не допустим мы забвенья,



*Мать Родина веди нас в бой!
А юность новых поколений
Пусть будет, Родина, с тобой!*

*Фашизм забыл о Сталинграде,
Россию вновь хотят согнуть.
Вот, потому названье надо,*

В остратку вражинам, вернуть!

**П. Ильин – народный поэт,
ответственный секретарь
Иркутской областной организации
ветеранов Всероссийской организации
ветеранов.
02.02.2023**

С юбилеем, «Мамский горняк»!

От всей души поздравляю коллектив редакции и читателей «Мамский горняк» с юбилеем!

С момента своего основания судьба газеты неразрывно связана с судьбой района. Все 90 лет редакция газеты «Мамский горняк» создает летопись Мамско-Чуйского района, является отличной школой мастерства для нескольких поколений сотрудников и внештатных авторов.

Многое изменилось за годы существования газеты «Мамский горняк». Менялись объём и название издания, полиграфическое исполнение, тематика публикаций. Но оставалось главное: газета «Мамский горняк» всегда была близка мамчанам, рассказывала об основных событиях, о людях, которые множили славу нашего района.

Уверена, что и впредь богатейший опыт и поистине неиссякаемый потенциал помогут вам создавать качественные материалы в лучших отечественных традициях.

Искренне желаю коллективу редакции газеты «Мамский горняк» неиссякаемого вдохновения, новых успехов и достижений и больше преданных читателей!



Главный специалист по культуре М.В. Митурич



**ЮБИЛЕЙ ГАЗЕТЫ
«МАМСКИЙ ГОРНЯК»**

*«В бой за свободу!» - словно клич боевой
Повис над горами, повис над тайгой
И приехали люди в тридцатых годах
В таёжной глубинке слоду добывать.
Из мамского края до самой Москвы
Журналистские строчки известье несли
Об ударном труде, о добыче слоды,
Которая шла на защиту страны.
Вместе с народом, в едином строю
«Мамский горняк» отстоял всю войну.*

*Дыша пятилеткой, поднимал от разрухи,
Прославляя в печати горняцкие руки.
О шахтёрах - слодяниках, их нелёгком труде,
О семейных династиях и о жизни в тайге
«Мамский горняк» на страницах своих
Постоянно печатал журналистов статьи.
Девяносто лет для газеты - не возраст.
А «Мамский горняк» - всегда молодой.
Пожелать ему хочется творческих взлётов
И быть для людей путеводной звездой.*

Н.Н. Сталькова

*Ко Дню рождения районной газеты
«Мамский горняк» свои поэтические
посвящения подарили нам наши
внештатные корреспонденты, люди,
которые многие годы публикуют
свои статьи о людях, событиях и
фактах на страницах родной газе-
ты. Нештатные корреспонденты
газеты – это люди, которые суще-
ственно расширяют тематику
нашего издания, привносят в неё свой
взгляд, помогают делать газету ещё
насыщеннее и интереснее.*



**ПРЕССА – ВЕЧНОЕ ДВИЖЕНИЕ:
НАШЕЙ ЖИЗНИ ОТРАЖЕНИЕ**

*Поворачивает круто
Информацию Аюта,
Чтобы слово стало краше –
Здесь поцарствует Наташа...
И в таком вот хороводе
Все кругами ходят, бродят...
Но разумно хоровод
Нам Евгения ведёт.*

К 90 - ЛЕТИЮ «МАМСКОГО ГОРНЯКА»

*Прессе нашей - 90!
Вроде стали выше ростом:
И по форме, и объёму
Стали даже выше дома!
Удивительный сюжет:
Есть в Сибири Интернет!
Он везде у нас проник:
Передаст в чудесный миг –
Информацию о нас:
В добрый день, и в добрый час!
И забыть не надо век –
С Интернетом Человек.
Валентина Фёдоровна Аксаментова*

9 февраля -

День работника гражданской авиации

*Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации Мамско-Чуйского района!
Сердечно поздравляю вас с профессиональным праздником - Днем гражданской авиации!*

9 февраля традиционно мы отмечаем День гражданской авиации России, праздник покорителей неба, преодоления сверхдальних расстояний. Именно в этот день в 1923 году ровно 100 лет назад в нашей стране появился воздушный флот, в чьи задачи вошла перевозка пассажиров, путешествующих по служебным или личным делам, почты и грузов.

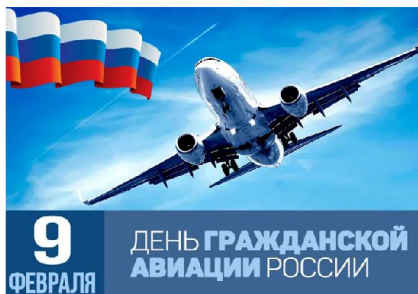
Авиация в Мамско-Чуйском районе была и остается эффективным транспортным средством, которое помогает сделать далекое - близким, обеспечивающим экономическое и деловое сотрудничество, а значит, деятельность района и благополучие населения.

Профессионализм и ответственность, богатый опыт, достойное выполнение своих обязанностей - эти качества характеризуют работу тех, кто выбрал авиацию делом своей жизни: пилотов и штурманов, инженеров и бортопроводников, диспетчеров, операторов, техников, специалистов наземных служб, которые профессионально выполняют свою работу.

Особые слова благодарности ветеранам отрасли, которые своим примером безупречного отношения к делу обеспечили преемственность лучших традиций отечественной авиации.

Пусть в жизни каждого из вас всегда будет чистое небо, благополучные полеты, процветание, счастье, успех, а главной наградой за нелегкий труд и преданность профессии - слова уважения, благодарности и признательности!

Мэр района А.В.Морозов



*Уважаемые работники и ветераны гражданской авиации поселка Мама!
Примите мои искренние поздравления со 100 летним Юбилеем!
От всей души поздравляю вас с профессиональным праздником!*

Дело вашей жизни для непосвященных людей всегда овеяно романтикой. Экипажи воздушных судов, авиадиспетчеры, операторы, техники, специалисты наземных служб аэропорта находятся в неразрывной связи друг с другом. Вам открыты более широкие горизонты, как в небе, так и во время прилета и посадки пассажиров.

Яркие эмоции, ощущение безграничного пространства и возможность за короткое время преодолевать большие рас-

стояния непременно связаны с вашей профессией. Мамчане это понимают, пожалуй, лучше большинства соотечественников, ведь связь с большой Землей круглый год обеспечивают только воздушные ворота нашего поселка.

Организация и проведение полетов - крупноуточный труд. Невероятно ответственный, требующий глубоких знаний и смелости, мастерства и самоотдачи. От всей души благодарю вас за безупречное отношение к делу. За то, что помога-

ете нашим жителям расширять свою географию, навещать родных и близких из других городов и просто видеть мир с высоты.

Желаю чистого неба, вдохновения, сил и энергии для дальнейшей работы. Пусть количество взлетов традиционно равняется количеству посадок, а дома вас встречают дорогие сердцу люди.

С праздником!

Глава Мамского городского поселения В. Ф. Шпет

Местное отделение общероссийской общественной организации «Союз пенсионеров России» п. Мама поздравляет с днём рождения пенсионеров, родившихся в ФЕВРАЛЕ:

Тихомирову Нину Иосифовну - 7
Кармадонова Василия Николаевича - 10

Особые поздравления и пожелания юбиляру
Камышиной Елизавете Васильевне - 20



*Всем вам доброго здоровья
и душевного благополучия!*

Доставка угля в район осуществляется с большим отставанием от графика

6 февраля в кабинете мэра Мамско-Чуйского района состоялось заседание комиссии по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций на территории Мамско-Чуйского района (КЧС) под председательством мэра Мамско-Чуйского района Алексея Морозова.

На заседании КЧС присутствовали: консультант по делам ГО и ЧС администрации Мамско-Чуйского района, секретарь комиссии М.А. Радченко, первый заместитель мэра района Е.Н. Хоменко, председатель КУМИ Мамско-Чуйского района А.В. Конев, начальник ТУ МЛК Иркутской области по Мамскому лесничеству Н.В. Комышев, начальник МКУ «ЕДДС-112» Мамско-Чуйского района И.А. Новик, представитель прокуратуры Мамско-Чуйского района К.С. Клепиков, председатель Думы Мамско-Чуйского района А.А. Панов, депутат Думы района, директор ОГКУ «Управление социальной защиты населения по Мамско-Чуйскому району» З.И. Первухина, и.о. директора ООО «Альянс» В.Ю. Фокушин, эксперт дорожного хозяйства Бодайбинского отдела по инспектированию автодорог В.А. Савин, исполнительный директор ООО «ТеплоРесурс» А.П. Зайцев, директор филиала ОГУЭП «Облкоммунэнерго» «Мамско-Чуйские электрические сети» А.В. Петрунов, глава администрации Луговского городского поселения А.А. Попов, глава администрации Мамского городского поселения В.Ф. Шпет, главный специалист по правовым вопросам и ЖКХ администрации Мамского городского поселения А.В. Ушаков.

Открывая заседание КЧС, мэр района Алексей Морозов попросил исполнительного директора ООО «ТеплоРесурс» Алексея Зайцева регулярно докладывать в Ростехнадзор информацию о прохождении отопительного сезона, в частности, ситуацию о том, сколько аварий и отключений произошло, выходят ли норматив отопительные источники.

Ситуация по прохождению отопительного сезона в Мамско-Чуйском районе и доставка угля на территорию нашего района стоит на контроле во всех



областных структурах и необходимо постоянно докладывать ситуацию, - пояснил мэр района Алексей Морозов. - Сегодня, (6 февраля) в наш район прилетает начальник управления коммунальной инфраструктуры министерства жилищной политики, энергетики и транспорта Иркутской области Александр Юрьевич Барнаков, он будет персонально, по поручению губернатора, держать вопрос о заводе топлива.

Далее, мэр района Алексей Морозов попросил исполнительного директора ООО «ТеплоРесурс» Алексея Зайцева доложить последнюю информацию о доставке твердого топлива для бесперебойного прохождения отопительного периода 2022-2023 годов.

Согласно информации исполнительного директора ООО «ТеплоРесурс» А.П. Зайцева, с начала завоза угля каменного на территорию Мамско-Чуйского района всего завезено 455,69 тонн, на площадке п. Мамакан находится 320 тонн. Всего вывезено с площадки пгт. Таксимо 775 тонн угля каменного. Фактический расход твердого топлива на теплоисточниках Мамского и Луговского городских поселений составляет 97,3 тонны в сутки при температурном режиме 18-25С. Заготовлено древесного топли-

ва (далее - шеп) 220 м³, что обеспечит работу теплоисточника работающего на шепе на 3 суток. Ежедневная заготовка шепы составляет 50 м³. Общий остаток угля каменного на территориях Мамского и Луговского городских поселений составляет 1982,5 тонны. По плану сегодня должно прибыть на территорию Мамско-Чуйского района 9 единиц техники. Также с площадки пгт. Таксимо на площадку п. Мамакан должны прибыть 2 единицы техники общим весом 70 тонн. На сегодняшний день решается вопрос о привлечении еще двое подрядчиков для осуществления перевозок угля каменного.

Мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов указал, что согласно ежедневному анализу службы «ЕДДС-112» Мамско-Чуйского района, в соответствии с планом-графиком поставки каменного угля на территорию Мамско-Чуйского района должно быть доставлено 1150 тонн угля. Фактически на территорию района по состоянию на 08:00 час. 06.02.2023 года доставлено 455,69 тонн. Количество недостающего угля каменного составляет 706,733 тонны. Исходя из чего следует, что компания ООО «Энергоресурс» (подрядная организация, осуществляющая доставку

Мамско-Чуйского района (КЧС), а также на межведомственных заседаниях при прокуратуре Мамско-Чуйского района, - подчеркнул мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов. - Информация о недостатке топлива для прохождения отопительного периода 2022-2023 гг., также была доведена до областных структур. Однако ООО «ТеплоРесурс» неоднократно письменно гарантировал безаварийное прохождение отопительного периода.

Также в своём выступлении мэр района Алексей Морозов указал, что из-за отсутствия нормативного запаса топлива администрация Мамского городского поселения в ходе подготовки к прохождению отопительного периода не получила паспорт готовности на отопительный период 2022-2023 гг. 22 декабря 2022 года, в связи с недостаточным запасом топлива на территории п. Мама, администрацией Мамского городского поселения был введен режим повышенной готовности. Конкурсные процедуры по закупке 4000 тонн угля были проведены компанией ООО «ТеплоРесурс» в декабре 2022 года.

Мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов уточнил, что этого объема топлива недостаточно для прохождения нормального отопительного сезона. Согласно докладу мэра района, в настоящий момент по данным ООО «ТеплоРесурс», на площадку станции Таксимо поступило 3100 т. угля, а также на подходе еще около 1000 т. угля. В рамках решенной комиссии КЧС Мамско-Чуйского района было предложено ресурсоснабжающей компании ООО «ТеплоРесурс» предоставить график поставки топлива на

территорию района, предоставить договора поставки, перевозки топлива с перевозчиками. Для решения вопросов организации поставки топлива на территорию Мамско-Чуйского района установлен ежедневный контроль по доставке топлива, создана рабочая группа.

- В настоящее время «ТеплоРесурс» доставляет топливо по трем схемам: с площадки хранения – Таксимо до перевалочной площадки – Мамакан автомобилями большой грузоподъемностью по 40 тонн. Вторая схема - от площадки Мамакан до п. Мама автомобилями средней грузоподъемностью. И третья схема – с площадки Таксимо до п. Мама. Но логистика на выстроена, отставание от графика поставки топлива происходит плотное, поэтому нет общего понимания, в какие сроки и в полном ли объеме будет доставлено топливо на территорию Мамско-Чуйского района, - сказал мэр района Алексей Морозов.

По состоянию на 2 февраля на территории района находится 1768 тонн каменного угля в центральной котельной, 1 339 тонн - на складе временного хранения (октябрьская - 1), 69 тонн в Луговском городском поселении, 435 тонн - в Витимском городском поселении.

- Ситуация по доставке угля на территории района достаточно серьезная. Администрация района держит ситуацию на ежедневном контроле. Дороги необходимо содержать надлежащим образом, и мы ситуацию о состоянии дорожного полотна мониторим каждый день, - подчеркнул мэр района. - Также закреплены ответственные лица, которые отслеживают доставку топлива, регистрируют объем доставленного топлива.

Еженедельно проводятся заседания КЧС, мы находимся на «прямой связи» с представителями компании «ТеплоРесурс» и Правительством области.

На заседании Думы мэр района сообщил, что 6 февраля, в связи создавшейся ситуацией, он вылетает в Иркутск, чтобы встретиться с представителями областных заинтересованных структур и ведомств.

- Необходимо предпринимать абсолютно все меры, чтобы доставка угля на территорию района не сорвалась! - заявил мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов.

На следующий день после заседания думы района мэр Мамско-Чуйского района сообщил нашей редакции, что по состоянию на 21:30 (прк) 03.02.2023 г. на склад п. Мама прибыло 7 ед. техники 116,76 тонн. На 04.02.23 г. запланирована доставка угля с г. Таксимо предварительно в количестве 7 машин общей массой 120 тонн. Всего с 27.01.2023 г. прибыло 22 ед. техники, общее кол-во угля доставленного с г. Таксимо – 364,56 т. угля. Отставание от плана-графика составляет 454 т.

- На запланированном 6 февраля 2023 г. заседании КЧС района основным вопросом будет поставка топлива на территорию района, а также в случае срыва графика поставки, рассмотрение вопроса о введении режима ЧС на территории Мамского городского поселения с целью привлечения дополнительных перевозчиков для выполнения плана графика, - сообщил мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов.

**Евгения Карасова
Фото автора**

Социум

Новосибирский пенсионер везет на УАЗе гуманитарную помощь на СВО

Пенсионер из поселка под Новосибирском Александр Сухоруков везет на Донбасс гуманитарную помощь на УАЗе, которую он передаст военным. Автомобиль Александр Сухоруков из поселка Линёво купил на свои накопления и собирается лично доставить его в Донбасс. Внутри автомобиля — 40 килограммов сала, которые сам купил и засолил. Осенью прошлого года пенсионер

собрался идти на фронт добровольцем, но в военкомате отказали из-за возраста. Решил помочь по-другому: деньги, которые много лет копил, потратил на покупку УАЗа. «Потому что душа болит за Россию, за ребят, которые кладут свои головы. Выбора нет, всем миром надо помогать», - сказал Александр. Бойцов на спецоперации поддерживает весь поселок - местная администрация, школьники и их

родители, бойцы Юнармии: закупают медикаменты, продукты, технику. Перед отъездом батюшка из местной церкви освятил автомобиль. «Мы будем систематизировать эту работу, готовить то, что необходимо: теплые вещи зимой, а к весне - сапоги», - рассказал глава Линёво Дмитрий Грешевый.

ИА «Байкал24»

Листая старые подшивки «МГ» №7 (7637) от 7 февраля 2003 г.

9 февраля – День гражданской авиации

**2003 год – юбилейный
Гражданской авиации – 80
Аэропорту Мама – 55**

30 мая ГУП «Аэропорт Мама» исполняется 55 лет. Сколько было сделано за эти годы, сколько пассажиров было перевезено, сколько тонн груза! Авиация – единственная связь нашего района с областным центром. Но не думайте, что первый самолет прилетел в 1948 году...

... 1930 год. Над посёлком раздался звук мотора. Для всех это было как гром среди ясного неба, ведь в посёлке даже машин-то не было. Гидросамолет сел прямо на воду, в районе Васьковского взвоза. Весь поселок бежал посмотреть на чудо. Машина не только летала, но и плавала!

Прилёту первого гидросамолета предшествовала огромная работа многих людей.

В 1923 году на реке Ангара была начата эксплуатация самолётов «Добролет». Сейчас, наверное, никто даже и не вспомнит как они выглядели, хотя до середины 30-х годов преобладали бипланы. А в 1925 году по решению Правительства была начата изыскательная работа по гидроавиационной линии Иркутск-Якутск. Именно экспедицией Якова Христовича Эглита были найдены места для посадочных площадок на этой авиалинии. Среди этих площадок и наш поселок. Таким образом на реке Витим был открыт гидропорт. И, наверное, будет правильнее считать годом рождения – 1930 год, так что нашему аэропорту не 55 лет, а все 73!

Но вернемся вновь в далекие 30-е годы. Использование гидропорта осложнялось резкими перепадами уровня воды, захламлением реки лесом и др. поэтому полеты выполнялись не регулярно, эпизодически и эксплуатировались самолеты с малой грузоподъемностью, то есть главную и основную транспортную роль они выполнить не могли.

Видимо поэтому было решено построить грунтовую площадку для самолётов. Решить-то решили, а как это сделать? И всё-таки, имея в распоряжении только топоры, 2-х ручные пилы, лопаты, ломы и единственное транспортное средство



– коня по кличке «Байкал», авиаторы принялись за работу. При отсутствии средств (неправда ли, похоже на сегодняшнюю ситуацию? – примеч. автора), за счет субботников, начинается работа по вырубке и раскорчевке леса на будущей территории аэродрома. Жители, понимая необходимость в аэродроме, от мала до велика принимали участие в его строительстве. За «спасибо», на одном энтузиазме! И лишь в 1948 году, через 18 лет (!), было выдано официальное свидетельство на эксплуатацию аэродрома, радиосредств и сооружений.

С этого времени начинается более или менее регулярные полеты. Жители слюдяной Мамы стали иметь возможность получать почту, при необходимости вылетать на Большую землю.

Ежегодно, в период межсезонья, полеты на несколько месяцев прерывались. С 1952 года коллектив аэропорта начал пополняться специалистами из технических училищ Гражданской авиации. Для работы в мамском авиаотряде переводились из Киренска, Бодайбо, Усть-Кута, Иркутска.

Через 10 лет в аэропорту «Мама» начались серьезные преобразования. Началось переустройство и благоустройство аэропорта. К зиме 1962 года была введена в эксплуатацию котельная, которая отапливала автогаражи, аэровокзал, служебные помещения. Одновременно строились помещения камры хранения и 4-х квартирный жилой дом, проводил

ся капитальный ремонт имеющегося аэровокзала, здания для инженерно-технического состава.

В 1963 году в поселок была доставлена техника. Работники СМУ-11 гражданской авиации начали работы для поэтапной реконструкции взлетно-посадочной полосы, её подсыпки и удлинения. В общем закипела работа по реконструкции аэропорта «Мама». Через год руководство Восточно-Сибирского управления издает приказ об организации Бодайбинского авиаотряда с включением аэропорта «Мама» как структурной единицы (до этого аэропорт «Мама» был самостоятельным, с подчинением Управлению Гражданской авиации). В какой-то степени, это отрицательно отразилось на работе аэропорта. В первую очередь, одна за другой происходили замены начальников, которые даже не успевали освоиться. За прошедшие в дальнейшем восемь лет сменилось четыре начальника.

При помощи ГОКА «Мамслюда», Мамской геологаразведочной экспедиции в 1972 г. была построена взлетно-посадочная полоса, место стоянок, перрон, привозкальная площадь получили твердое покрытие. Это значительно повлияло на благоустройство территории посёлка, позволило избавиться от пыли, песка. В этот же период продолжается строительство жилья для работников порта, значительно возрастают объемы перевозок.

Авиация получила широкое приме-

нение в народном хозяйстве, по обслуживанию геологов, охотников, тушению лесных пожаров, санитарных заданий и др.

Внутрирайонные нужды Бодайбинское авиапредприятие выполняло, с работами справлялось, но вскоре мамские авиаторы забили тревогу в связи с тем, что слюда в Иркутск не возилась в полном объеме, её остатки заполняли скла-

ды, и тогда было решено влиться в Иркутский объединённый отряд.

Присоединение к Иркутскому ОАО дало возможность увеличить объем перевозок слюды. В дальнейшем, когда объемы перевозки стали резко сокращаться, а Иркутский ОАО разделился на «Аэропорт Иркутск» и авиакомпанию «Байкал», в 1995 года аэропорт Мама становится дочерним предприятием ГУП

«Аэропорт Иркутск».

На данный момент аэропорт «Мама» испытывает большие трудности. За последние 10 лет объемы перевозок сократились многократно. В связи с этим был поднят вопрос о вливании ГУП «Аэропорт Мама» к аэропорту города Иркутска (с 1997 года авиапредприятие поселка Мама стало унитарным).

В.Мишин

7 февраля 2003 год

Письмо в номер

Легко ли учителям Мусковитской школы?

Один из учителей нашей школы обратил внимание на статью Берта Корка, специального корреспондента журнала «Эксперт» напечатанную в газете «Мамский горняк» от 20.01.2023 № 4, где на странице 13 приводятся очень нелицеприятные высказывания о школе в поселке Мусковит.

Педагогический состав возмущен этой статьёй. Информация данной статьи не соответствует действительности. В частности, в школе работают не 16 учителей, а всего 6. Говорить о том, что учителя ведут всего один урок и распивают чай, крайне некорректно. Уроки ведутся согласно утвержденному учебному плану и часовой нагрузке педагогов, ежедневно по расписанию шесть – семь уроков. Чтобы получать достойную зарплату, приходится работать почти на две ставки. А говорить о том, что люди в поселке не уезжают, как и в частности учителя, из-за хорошей заработной платы и условий работы - неправильно. Просто у людей нет возможности выехать из-за отсутствия жилья.

Вместо того, чтобы узнать всё о школе, можно было поговорить с работниками школы и учителями, а не приводить субъективную информацию, полученную непонятно от кого, которая не соответствует действительности. Коллектив педагогов приглашает автора в школу, чтобы он уже своими глазами увидел всю ситуацию изнутри, пообщался с учителями, а не высказывал своё мнение, которое, скорее всего, основано у него со слов недоброжелателей.

Сам Мусковитская школа функционирует ещё с 1964 года, согласитесь, немалый срок. Конечно, времена, когда в ней училось более двухсот детей, уже прошли. Начиная с тяжелых 90-х годов



после закрытия множества предприятий число учеников неумолимо снижается. Но не вина учителей, что в ней осталось учиться всего четыре ученика. Приходится мне, директору школы, так же как и учителям, как бы в укор, слышать – да чего не работать-то в такой школе, где в каждом классе по одному ученику. А ведь учителю, независимо от количества учеников в классе, будь там один или тридцать учеников, нужно потратить одно и то же время на урок. И, кроме этого, каждый педагог проводит множество различных мероприятий, даже со столь малым количеством детей, а также занимается дополнительной внеурочной работой, проходит различные курсы, участвует в семинарах и вебинарах. Учить даже одного в классе не так просто как для учителя, так и для этого ученика. Как найти мотивацию детям к учебе, когда ты в классе всё время один? Как найти силу учителю, когда он всецело не может реализоваться из-за столь низкой наполняемости в классе?

В большинстве своём учителя - стажисты, имеющие за своими плечами огромный опыт работы, которые достойны уважения со стороны родителей учеников, местного населения. Но с их стороны учитель не всегда может рассчитывать на поддержку. К сожалению, прошли те времена, когда учитель был большим авторитетом, когда его безмерно уважали.

Говоря об учителях, о школе, да и людях, живущих в рудничных поселках, нельзя не упомянуть и об условиях их проживания. Ведь посмотрите, в каких домах тут все живут, они во многом изжили свой срок и являются аварийными. В начале 2000-х в поселке Мусковит, а в 2018 году в посёлке Колотовка были закрыты котельняки, и люди были вынуждены перейти на печное отопление и электрообогрев. Уже длительное время вода только приезжая, а ведь воду из бочек нужно еще перенести в дом. Население - в основном одинокие и пожилые люди, которым крайне сложно справиться с



МКО «Мусковитская СОШ»

заготовкой дров, отоплением домов. Людям некуда сходить, почти полностью отсутствует всякая инфраструктура. Попасть в райцентр, поселок Мама, не всегда имеется возможность, а иногда это дорогое удовольствие. В определенные периоды времени могут возникнуть ситуации, по которым нужно срочно поехать в райцентр или в г. Иркутск, но такой возможности может не быть ввиду отсутствия дороги. Ранее на три поселка Витимского поселения работала машина скорой помощи, однако и её забрали. И хотя в период распутицы раз в неделю организована доставка населения в п. Мама, но иногда в экстренных ситуациях нет возможности поехать в райцентр. Остро стоит вопрос в необходимости организации ежедневных перевозок по маршруту п. Колотовка - п. Мусковит и обратно. В посёлке Колотовка нет магазина и нет возможности выехать в магазин посёлка Мусковит, также из-за отсутствия транспорта. Актуален вопрос и перевозки учителей с ученицей до школы, ведь вопрос до конца не решен, отсутствует автотранспортное средство. Перед мэром района, как и главой Витимского поселения неоднократно ставился вопрос в необходимости ремонта автотранспорта, который ранее возил работников школы и ученицу или выдачи нового автомобиля, но вопрос так и остался на сегодняшний день нерешенным.

Учитывая эти тяжелые условия проживания, разве можно сказать, что учителям, да и как всем жителям по-

селков, здесь хорошо живется? И поэтому мы не уезжаем? Считаю, что следует сказать спасибо педагогическому коллективу за их многолетний и нелегкий труд, а жителям поселков относиться к друг другу с большей доброжелательностью и уважением. Ведь, несмотря на все сложности, мы остаемся верны своей профессии. И хочется верить и надеяться, что профессия учителя вернёт своё должный авторитет.

Мондохонов Андрей Алексеевич, директор МКО «Мусковитская СОШ», педагогический коллектив школы

Заседание Думы района

Горячо обсуждаемая тема – доставка угля на территорию района

2 февраля состоялось заседание депутатов Думы Мамско-Чуйского района, в котором участвовали 12 народных избранников. На заседании Думы присутствовали представители администраций Мамско-Чуйского и Витимского городских поселений, члены местного отделения партии КПРФ. Среди вопросов повестки заседания Думы района и депутатского часа главной и горячо обсуждаемой темой стала доставка угля в район.

Вопрос о прохождении отопительного периода на территории Мамско-Чуйского района освещал перед депутатами мэр Мамско-Чуйского района Алексей Морозов. Алексей Викторович пояснил, что обеспечением теплоснабжения на территории Мамско-Чуйского района занимается ресурсоснабжающая компания ООО «ТеплоРесурс», эта же компания производит закупку и доставку угля на территорию Мамско-Чуйского района.

- Для прохождения отопительного периода 2022-2023 гг. ресурсоснабжаю-



щей компанией ООО «ТеплоРесурс» в мае 2022 г. были проведены конкурсные процедуры по закупке и доставке топлива (уголь каменный) на территорию района в объеме 17000 тонн. Фактически было завезено 15000 тонн, этого объема

было недостаточно для безаварийного прохождения отопительного периода 2022-2023 годов. О нехватке угля неоднократно указывалось представителям предприятия «ТеплоРесурс» на заседаниях Комиссии по чрезвычайным ситуациям