

Сколько в нынешнем году Иркутская область будет платить за вывоз мусора?

Сколько в нынешнем году Иркутская область будет платить за вывоз мусора? Эти и многие другие темы нашли отражение в нормативно-правовых актах, опубликованных на правовом портале газеты «Областная» 10 января 2020 года.

В Иркутской области скорректированы долгосрочные предельные единые тарифы по обращению с твердыми коммунальными отходами. Установлены новые тарифы для оператора ТКО по зоне «Север», который раньше был ООО «Братский Полигон ТБО», но в октябре 2019 года изменил название на «ООО «Региональный северный оператор». Как сообщается в приказе службы по тарифам Иркутской области, установлены тарифы. Итак, все северные потребители, включая простых жителей, с 1 января до 30 июня 2020 года будут платить 504,99 рублей за вывоз кубометра ТКО, с 1 июля по 31 декабря 2020 года – 519,04 рубля, в 2021 году тарифы вырастут до 537,07 рублей, в 2022 году – до 558,45 рублей. Напомним, за второе полугодие 2019 года тариф для населения составлял 605,62 рублей, для прочих потребителей – 504,68 рублей. В зону «Север» входят муниципалитеты: Братск, Усть-Илимск, Братский, Катангский, Киренский, Нижнеилимский, Нижнеудинский, Тайшетский, Усть-Илимский, Чунский, Усть-Кутский районы.

Изменяются долгосрочные тарифы и в зоне «Юг», они ус-

тановлены для ООО «РТ-НЭО Иркутск» (без учета НДС). До 30 июня 2020 года население будет платить 557,76 рублей за кубометр ТКО, с середины и до конца года – 576,05 рублей. За 2021 год тариф вырастет до 591,78 рублей, за 2022 год – до 610,13 рублей. Для других потребителей рост тарифа за три года составит соответственно 480,04, 493,15 и 508,44 рублей. Напомним, во втором полугодии 2019 года тариф для населения составлял 557,76 руб./кубометр, для прочих потребителей – 464,8 рублей. К зоне «Юг» относятся следующие муниципалитеты: Иркутск, Ангарский городской округ, Тулун, Тулунский район, Саянск, Свирск, Усолье-Сибирское, Черемхово, Зима, Балаганский, Жигаловский, Заларинский, Зиминский, Иркутский, Качугский, Куйтунский, Ольхонский, Слюдянский, Усольский, Усть-Удинский, Черемховский, Шелеховский, Аларский, Баяндаевский, Боханский, Нукотский, Осинский, Эхирит-Булагатский, Казачинско-Ленский, Мамско-Чуйский, Бодайбинский районы. Напомним, для муниципалитетов устанавливается отдельный объем твердых коммунальных отходов, который и производит в среднем каждый житель.

Полностью документы можно прочитать на сайте газеты «Областная» http://www.ogirk.ru/wp-content/uploads/sm-issue-print/2020/01/dok12053_1-24.pdf

«Областная» <http://www.ogirk.ru/>

Объявление

Продаются два брусковых дома в деревне Мельничная падь. Участок четырнадцать соток у залива с выходом на Байкал. Тел. 89027635122

У иркутского школьника выявили открытую форму туберкулеза

Открытую форму туберкулеза обнаружили у девятиклассника одной из иркутских школ. В настоящее время подросток находится на лечении в стационаре, сообщили в пресс-службе минздрава Иркутской области. Заболевание у школьника выявили во время флюорографии в декабре 2019 года. Ра-

ботники и учащиеся образовательного учреждения прошли медосмотр, новых случаев заболевания специалисты не выявили. Классы продезинфицировали.

Не обнаружили случаев заболевания и в семье заболевшего школьника.

Байкал Инфо

День недели	Сегодня				Четверг				Пятница				Суббота				Воскресенье			
	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20
Местное время	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20	02	08	14	20
Облачность, %	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁	☁
Явления погоды																				
Температура, °С	-18	-19	-19	-18	-16	-15	-15	-10	-8	-7	-7	-3	-8	-15	-13	-17	-14	-14	-14	-12
Давление, мм рт. ст.	-21	-22	-22	-21	-19	-18	-18	-12	-10	-9	-11	-4	-10	-18	-18	-20	-17	-19	-19	-14
Ветер: скорость, м/с	746	747	748	748	747	745	744	744	743	743	743	743	742	740	737	734	734	733	734	735
Порывы, м/с	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	2	2	1
направление	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю	Ю-З	З	Ю-З	Ю	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В	Ю-В
Влажность, %	81	82	78	80	81	82	77	80	81	82	71	75	81	82	76	80	81	82	76	80
Солнце: восход/закат	09:04	16:10			09:03	16:12			09:01	16:14			09:00	16:16			08:58	16:18		
Луна: восход/закат	22:24	11:21			23:54	11:33			-	11:45			01:23	11:58			02:52	12:13		
Фазы	☀				☀				☀				☾				☾			

УЧРЕДИТЕЛЬ: администрация Мамско-Чуйского района ЗАВЕДУЮЩИЙ ОТДЕЛОМ - ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР: В.В. КЛЕПЕШ.
АДРЕС ИНФОРМАЦИОННОГО ОТДЕЛА: 666811, пос. Мама, ул. Советская, 25.
Тел: 2-19-06
Адрес типографии: 666811 п.Мама, ул.Советская, 25
Факс: 2-19-06.
E-mail: mamskiy-gornayk@yandex.ru

Ссылка на сайт: <http://mamzerom.inovaco.ru>
E-mail МКУК «ЦБС Мамско-Чуйского района - ЦРБ»: svetlana@mai.ru
Точка зрения авторов публикаций не обязательно отражает точку зрения Отдела.
В работе с письмами Отдел руководствуется ст. 42 Закона РФ "О средствах массовой информации".
Ответственность за содержание объявлений

несет рекламодатель.
Цена газеты в розницу свободная. ТИРАЖ - 250 экз.
Газета выходит по вторникам и пятницам.
Подписано в печать: 13.01.2020 г. по графику 12.00 час. фактически 12.00 час.

Мамский Горняк

Издается с 1933 года

Информационное издание МКУК «ЦБС Мамско - Чуйского района - ЦРБ»

16+

14 января 2020 года №2 (9377)

Читайте в этом номере:

В Государственной Думе



Андрей Чернышев: Правительство официально подтвердило сохранение северных надбавок

Стр. 3.

* * *

Страницы истории района



Когда минус 50 — это нормально

Стр. 3-6.

* * *

Обзор правовой информации по материалам газеты «Областная»

Сколько в нынешнем году Иркутская область будет платить за вывоз мусора?

Стр. 8.

Хорошая новость

НОВОСЕЛЬЕ РЕДАКЦИИ



Вчера, 13 января, в День празднования Российской печати, состоялось официальное открытие редакции газеты «Мамский горняк». Гости новоселья стали участниками значимого культурного события в жизни районной газеты «Мамский горняк» и всего района в целом.

Коллектив редакции переехал в новое отремонтированное просторное помещение, которое позволяет сегодня разместить полиграфические машины, расходные материалы, для каждого сотрудника созданы наиболее комфортные условия для вдохновенного производственного и творческого труда. Важно то, что редакция районной газеты стала частью общего культурного комплекса, который включает в себя учреждения культуры района - районную библиотеку и краеведческий музей.

Редакция газеты «Мамский горняк», краеведческий музей являются подразделениями центральной районной библиотеки, и у наших отделов, действительно, много общих точек соприкосновения. Сегодня библиотека стала культурным пространством для довольно широкого диапазона занятий, центром, который удерживает и формирует местную идентичность.

Идея создать новый тип учреждения культуры, объединяющий библиотеку, музей и редакцию газеты «Мамский гор-

няк» принадлежит мэру Мамско-Чуйского района Александру Брониславовичу Сергею. Создание такого комплекса решало многие сложные задачи, и сегодня мы пришли его успешному завершению. Это новоселье - большое культурное событие, которое навсегда будет вписано в историю нашего слюдяного края!

Презентация проходила в читальном зале детской районной библиотеки. Поздравляя редакцию с новосельем, мэр района Александр Сергей подчеркнул значимость газеты в жизни мамчан, напомнил о необходимости быть внимательным к интересам читателей.

- Нашим жителям важно, чтобы газета «Мамский горняк» сохраняла свои позиции, оставалась правдивым источником информации, рассказывала историю нашего района, и мы постарались создать для этого все возможные условия, - сказал мэр района Александр Сергей.

Затем к работникам печати обратился глава Мамского городского поселения Виктор Шпет. Виктор Филиппович рассказал, что он всегда с большим интересом читает в районной газете краеведческие статьи, исторические очерки, воспоминания земляков, потому газета по праву считается летописью слюдяного края.

В своём поздравительном слове директор центральной районной библиотеки Ирина Ладьяженская выразила общую благодарность мэру района Александру Сергею за то, что редакция переехала в новое помещение. Ирина Валентиновна также благодарила работников административно-хозяйственной службы, которые непосредственно занимались ремонтом нашего будущего помещения для редакции: отделкой комнат, электропроводкой, сантехникой, - в общем, тех, кто сдали нам редакцию «под ключ».

В этот день пришли поздравить редакцию «МГ» с новосельем представители различных организаций района, с



которыми у редакции сложились партнёрские отношения. Газета «Мамский горняк» сотрудничает с Домом творчества, Мамской школой, Управлением образования района, детской музыкальной школой, РКДЦ «Победа», детскими садами, Управлением социальной защиты, Комплексным центром, клиентской службой ПФ в Мамско-Чуйском районе, Мамско-Чуйский отдел ЗАГС, мы отлично ладим с администрациями района и всех поселений и другими организациями. Газета оказывает им информационную поддержку, подчеркивая их важную роль в жизни Мамско-Чуйского района.

Мы благодарны вам, уважаемые читатели, что вы остаётесь верными нашей родной районной газете – «воему горняку», а по нему, это новоселье и ваш праздник тоже.

Евгения Карасова
Фото автора

Андрей Чернышев: Правительство официально подтвердило сохранение северных надбавок

Депутату Государственной Думы от Приангарья Андрею Чернышеву удалось привлечь внимание Правительства страны на все еще актуальные акты Советского Союза, устанавливающие районные коэффициенты и процентные надбавки для жителей районов Крайнего Севера. Эти правовые акты не будут упразднены в феврале текущего года, в отличие от тысяч других, которые давно устарели и будут подвергнуты действию механизма «регуляторной гильотины». Это в официальном письме депутату подтвердил заместитель Министра труда и социальной защиты РФ Всеволод Вуколов.

В документе указано, что Министерство труда и социальной защиты РФ совместно с Министерством юстиции в соответствии с письмом Аппарата Правительства рассмотрело обращение де-

путата Чернышева. По результатам всестороннего комплексного анализа, выявлены правовые акты СССР и РСФСР, являющиеся в настоящее время актуальными. По сообщению Минюста России, правовые акты Союза ССР, устанавливающие районные коэффициенты и процентные надбавки за стаж работы в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях не планируются включать в перечень правовых актов, предлагаемых к признанию утратившими силу и (или) не действующими на территории Российской Федерации с 1 февраля 2020 года.

Напомним, еще в начале ноября Андрей Чернышев направил официальное обращение на имя Председателя правительства РФ Дмитрия Медведева, где указал основные негативные последствия



возможной отмены северных надбавок. По мнению парламентария это могло привести к реальному падению уровня жизни северян и спровоцировало бы массовый отток населения.

Сайт
«Сибирский характер»

№ п/п	Наименование	Местонахождение	Краткая характеристика объекта	Начальная цена согласно оценке, без НДС (руб.)
Лот 1				
1	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 100 кВА	6271
2	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 250 кВА	11246
3	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 630кВА	20107
4	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 630кВА	20107
5	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 1000кВА	26241
6	Трансформатор	Иркутская обл., Мамско-Чуйский район, п. Мама	ТМ 1000кВА	26241

далее – муниципальное имущество)
2. Определить следующие условия приватизации муниципального имущества:

2.1 Способ приватизации муниципального имущества - открытый по составу участников и по форме подачи предложений о цене аукцион по продаже муниципального имущества;

2.2 Начальная цена продаваемого муниципального имущества установлена согласно отчета по оценке рыночной стоимости муниципального имущества;

2.3 Величина повышения начальной цены («шаг аукциона») определяется в размере 5 (пяти) процентов начальной цены продажи муниципального имущества;

2.4 Размер задатка составляет 20 % от начальной цены муниципального имущества.

3. Комитету по управлению муниципальным имуществом муниципального образования Мамско-Чуйского района (Т.Ф. Иванкова):

3.1. подготовить информационное сообщение о продаже муниципального имущества;

3.2. организовать и провести аукцион по продаже муниципального имущества;

3.3. разместить информацию о проведении аукциона на официальном сайте РФ в сети «Интернет» torgi.gov.ru, сайте администрации района www.mchr.irkobl.ru, а также в газете «Мамский горняк»;

3.4. предоставить необходимую информацию и соответствующие документы лицам, намеривающимся принять участие в аукционе (далее претенденты);

3.5. принять решение о признании претендентов участниками аукциона или об отказе в допуске к участию в аукционе, оформить данное решение протоколом и уведомить претендентов о принятом решении;

3.6. определить победителя аукциона, признать победителем аукциона лицо, предложившее в ходе аукциона наиболее высокую цену, при соблюдении условий

аукциона и оформить протокол об итогах аукциона;

3.7. заключить с победителем аукциона договор купли-продажи муниципального имущества в течение 5 рабочих дней со дня подведения итогов аукциона;

3.8. произвести расчеты с претендентами, участниками и победителем аукциона;

3.9. обеспечить передачу проданного муниципального имущества и оформление прав собственности на него в соответствии с законодательством Российской Федерации и договором купли-продажи не позднее чем через тридцать дней после дня полной оплаты.

4. Контроль исполнения настоящего постановления оставляю за собой.

Мэр муниципального образования
Мамско-Чуйского района
А.Б. Сергей

Бывало, в дороге заканчивалась горючка. Тут без разговоров — нальют, сколько необходимо, чтобы доехать до заправки. Бензин тогда стоил семь копеек за один литр. А пол-литровая бутылка «газирочки» — 22 копейки. Соляра стоила и того меньше: четыре копейки за литр.

Из-за плохих дорог в рейсах приходилось находиться по многу часов. Из рейсов в гараж возвращались иногда за полночь. Часто недосыпали. И чего греха таить, иногда в движении подремывали, засыпали. Хватишь, бывало, бровку передним колесом, и сон — как рукой! Правда, только на время...

От мороза лопались запчасти

Вспоминает геолог Борис Андреевич Черников:

— Однажды морозы были особенно злые. В Согдиондоне по домам воду и дрова при такой температуре развозил на маленьком тракторе Борис Киселев. Так у него от мороза треснул направляющий каток. Всё! Запасных частей нет ни у нас, в разведке, ни на руднике. Вдруг стрекот трактора, у двери конторы останавливается, заходит улыбающийся Борис. Оказывается, он каток заменил березовой чуркой, которая на таком морозе была крепче стали. На день хватило, но таких «запчастей» было много.

На этом же тракторе мы с Борисом поехали за 16 км на олонгинскую «аммонитку» (от слова «аммонит» — так звали склад взрывчатки. — Прим. автора) за дровами, которые я купил у сторожей. Поехали после рабочего дня. Мо-



Достопримечательность трассы — Царские Ворота. Василий Индюков с напарником и трудяга КрАЗ.

роз был свирепый. Срочность была вызвана тем, что меня вызвали в экспедицию, а Борис через неделю призывался на воинскую службу.

Пока доехали — стемнело, но погрузили, выбрались на трассу. В гору сани шли плохо. Вдруг соскакивает правая гусеница. Хорошо, что взойшла луна: сразу видно, что лопнул от мороза «палец», соединяющий соседние траки. Это уже не беда, а катастрофа! Мороз прижимает. Борис обнаружил прут, подходящий по диаметру. Нужно подтянуть и соединить гусеницу.

С большим трудом подтянули, набро-

сили на катки, а соединить не удается: не хватает сил натянуть. Исхитрились, но держать нужно только вдвоем. А дизель работает, солярка расходует. Надолго не хватит — уже первый час ночи. Может, все бросить и идти в поселок? Это часа два пути. Нет, не дойдем, замерзнем. И вредный прут не можем вставить в отверстие, так как работаем в рукавицах, где только большие пальцы). А без них на железе кожа с рук...

Продолжение следует.
Михаил Денискин, СМ Номер один,
№ 46 от 21 ноября 2019 года

Официально

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ МАМСКО-ЧУЙСКОГО РАЙОНА АДМИНИСТРАЦИЯ МАМСКО-ЧУЙСКОГО РАЙОНА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

28 декабря 2019 г. п. Мама № 117

О ПРИВАТИЗАЦИИ И ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ УСЛОВИЙ ПРИВАТИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ИМУЩЕСТВА

На основании Прогнозного плана приватизации муниципального имуще-

ства муниципального образования Мамско-Чуйского района на 2019 г., утвержденного решением Думы Мамско-Чуйского района от 21.12.2018 г. № 10, руководствуясь Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 21.12.2001 № 178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», постановлением Правительства Российской Федерации от 12.08.2002 № 585 «Об утверждении Положения об организации продажи государственного или муниципального имущества на аукционе и Положения об организации продажи нахо-

дящихся в государственной или муниципальной собственности акций открытых акционерных обществ на специализированном аукционе», Положением «О приватизации муниципального имущества МО Мамско-Чуйского района», утвержденным решением Думы Мамско-Чуйского района от 06.03.2012 г. № 89, Уставом Мамско-Чуйского района, администрация Мамско-Чуйского района

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Приватизировать согласно Плану приватизации на 2019 год следующее муниципальное имущество:

(Продолжение, начало
в выпуске №1
от 10 января 2020 года)

Оборонное сырье, романтика или «длинный рубль» Поселку Согдиондону могло бы исполниться 90 лет, но он немного не дожид до юбилея

Чтобы подготовить слоду к употреблению, ее шпилют, что делается с помощью двустороннего тонкого ножа; если ее немного потрясти, то она щиплет как угодно. Но ее шпилют не очень тонко, а так, чтобы она сохранила крепость. Во всей Сибири ею пользуются вместо оконного стекла, и фонарные стекла из больших пластин выглядят очень хорошо. Нет стекла такой прозрачности и чистоты. В России в деревнях и во многих маленьких городах ее также ставят в окна...

Кроме того что она так прозрачна, она не ломается и не страдает от сотрясения при пушечных выстрелах. В русском флоте много ее применяют, и все стекла на кораблях делают из слоды...

Были Молчанов на гольце?

Почему этот слоистый минерал, способный расщепляться на тонкие пластины, назвали слодой — никто не знает. Даль говорит, что «слуда» — это наледь, тонкий слой льда. На древнерусском языке «слуда» означает утес, скалу, греки похожим словом называют волну. И со всем этим можно согласиться...

Стекло намного старше слоды, но соперничали они жестоко: слода была дешевле и практичнее (например, Петр I настаивал на увеличении поставок слоды, потому что стекло на его кораблях не выдерживало пушечной канонады). Иван Грозный продавал слоду в Европу, где ее называли мусковит («стекло Московия»). Однако даже в начале XX века стекло и слода из-за дороговизны были недоступны беднякам. Они, как известно, на окна своих хибар натягивали бычьи пузыри, а зимой — намораживали лед.

Самый же наилучший вид слоды также получил название мусковит, и лучший по качеству и объемам мусковит добывают только в Мамско-Чуйском районе Иркутской области. При этом разведанная геологами слодоносная полоса расположена с северо-востока на юго-запад и составляет приблизительно 300—350 км в длину и километров 30 в ширину.



Никакой фотоаппарат не способен передать красоту слоды.

Разведка и добыча «нашей» слоды в разные исторические времена велись неравномерно. Советский «всплеск» отмечен в 30-е предвоенные годы, когда иркутские авиаторы стали прокладывать маршруты на север — в Витим, Якутск, Олекминск, Алдан. По-видимому, тогда молодые журналисты и литераторы получили социальный заказ от компартии: воспевать трудовые достижения и новые открытия, звать на подвиги молодежь.

Интернет на запрос «Согдиондон» непременно отошлет нас к биографии поэта и прозаика Ивана Ивановича Молчанова-Сибирского. В 1931 году в Иркутске вышла первая книга стихов 29-летнего поэта. По названию одного из стихотворений автор озаглавил книгу красиво и чуть загадочно: «Покоренный Согдиондон».

Начинаются стихи так: «В тайге глухой гольце Согдиондон / Вонзился в небо голою вершиной...». Тот, кто родился и вырос вдалеке от наших мест, воспримет стихи, как и подобает, с восхищением, талантом и пониманием исторического момента. Но мамчане, а тем более согдиондонцы, отнесутся к стихам критично. Потому что знают: гольце — это скалистая гора, вершина которой обычно «голая» и возвышается над поясом растительности.

Согдиондон же — поселок слодянщиков, который окружают гольцы Ударный, Высокий, Пегматитовый, Скалистый, Скорняковский и другие. Но нет среди них гольца с названием Согдиондон, который не надо «покорять». Наоборот, его бы развивать и поддерживать, но несколько лет назад поселок «за бесперспективностью и убыточностью» закрыли. До своего 90-летия он не дожид трех лет. Жилье всем 277 жителям поселка Согдиондон приобретено с учетом личных пожеланий — в населенных пунктах региона, в основном в Шелеховском, Иркутском районах и в поселке Мама. В настоящее время в Согдиондоне фактически никто не проживает. Организации, учреждения соцкультбыта и ЖКХ не функционируют, централизованное электроснабжение прекращено.

Упоминается в стихотворении и райцентр Мама, и «первый тракт» (почему-то «робкий»), по которому повезли слоду... олени. Кстати, этих удивительных животных давным-давно (да и то редко) можно было увидеть у эвенков, чье поселение стояло на реке Конкудера.

Старожилы говорят, что теперь поселения нет: эвенки куда-то перекочевали. Поселка слодянщиков тоже нет. Осталось только название Согдиондон: легенда глатительности.

сит, что с эвенкийского языка это переводится как Долина Ветров. Но как это проверить?

За свою необыкновенную историю Согдиондон испытывал времена и запустения, и пышно расцвела — с высокими зарплатами и щедрым продовольственным снабжением. Много мутного и временного лоду сквозь себя пропустил поселок. Но при этом дал стране лау-

реатов госпремий, орденосцев и просто замечательных трудолюбивых людей. Именно они покорили голыцы, взрывали породу, добывали слоду.

Был в истории Согдиондона купец, рудознатец и промышленник (по-современному предприниматель) Антон Людвигович Томчик. Здесь он «нащупал» месторождения. И зимой 1913—1914 гг. за семь месяцев подземным способом

восемь рабочих добыли для хозяина 3800 кг очищенной слоды. По тем временам — очень богатая добыча.

А я десятилетним мальчишкой был однажды озадачен находкой. В земляном отвале, где бульдозер расширял дорогу на Горную Чую, я нашел алюминиевую фляжку. На ее горлышке были выбиты двуглавый царский орел и дата: 1914 год. Своим глазами я тогда не поверил...

Когда минус 50 — это нормально

Раньше в Иркутске, чтобы заказать такси на следующий день, нужно было ехать или на вокзал, или к цирку. Цирк для многих горожан был более удобной точкой: в круглосуточном киоске люди заказывали ГАЗ-21 «Волгу» на семь утра...

Вставали затемно. Полусонный, я наблюдал, как бабушка пластала ломти свинины. Мелко рубила луковичку с морковкой. Укладывала на дно гусятницы, которую называли латкой. Когда «основа» обжаривалась, бабушка сверху накладывала картофель, порезанный «лодочками», закрывала крышкой, добавляла бульона: жаркое «прело». Бабушка говорила мне: «Ешь ладом! Тебе сегодня долго-долго ехать!»

Осенние рейсы. Затяжные туманы...

По еще пустому городу такси резов мчит в аэропорту. Но в порту оживленно: народу скопилось много. Наш вылет Иркутск — Киренск — Мама назначен на восемь часов, но это не значит, что мы улетим. Отправки ждут пассажиры еще с позавчера и вчера. Птицы по осени летят на юг, а эти странные люди наоборот — на север. Но ничего странного: отпуска закончились, пора на работу, да еще детей в школу собрать.

Теперь даже в городе ночами свежо. А там, куда нам дорога, тайга уже расцвечена пурпуром и золотом — ею хорошо любоваться из самолета. Но в это раннее время наш край подернут плотными туманами. И если к полудню солнце вертикальными лучами расплавляет этот туман, то сразу уйдет первый рейс. За ним, может быть, второй. Но не более: летчикам предписано возвращаться в Иркутск засветло.

Детям в аэропорту скучно: можно было побегать в сквере, под тополями, но ро-



«Ура!» осторожно обходит наледь по бровке. Фото не передает драматичность ситуации если машина полетит в пропасть, напарник (за кабиной) успеет спрыгнуть, но водитель вряд ли

дители разрешают играть только возле фонтана. Им, взрослым, легче: все севернее друг друга знают, сидят на чемоданах, говорят и говорят. Но вдруг напрягаются, тянут шею: прислушиваются. И даже облегченно вздыхают, когда репродуктор объявляет: «Вылет вашего рейса переносится на завтра...» И мы с мамой возвращаемся к бабушке — обедаем, отдыхаем, чтобы вечером сходить к цирку и наутро все повторить.

...В самолете я сплю. В Киренске — дозаправка, киренчане выходят, наш Ил-14 становится просторнее. Потом я жду момента, когда корпус самолета вздрогнет — это колеса выпустили, значит, скоро Мама. Липну к мутному пластику иллюминатора: забавляют застывшие в Витиме моторки, их распущенные волны-усуки.

Подхватив багаж, с поля спешим к причалу. Топаем по деревянному тротуару, и кажется, что эта улица самая длин-

ная в мире. По крутой лестнице спускаемся к реке (дбаркадер на фото), где остро пахнет рыбой. Нас ждет баржа. Потом натужно ревет катерок — трогаемся с плеском волн и вонючим выхлопом. Этот синий дым будет дуть нам в лицо, а плыть нам долго, до темноты. Наверное, и река, и ее скалистые берега красивы. Однако в детстве красотой не любившись, ее просто принимаешь как данность...

Уже в сумерках проходим Чукку, Луговку, Слюдянку. Мама укутывает меня: к вечеру холодно. На борту не забалуешь: тесно, и сердитые дядьки в морских фуражках грозят пальцем. И люди доставай припасы. Это такая отрада — поест в дороге. Лушат крутые яйца, режут колбасу — вареную, городскую, почему-то в виде хлебной буханки. По рубке разносится огуречный запах. После перекуса народ клонит ко сну...

По законам шоферского братства

Меня тормошит мама. Просыпаюсь. Таращусь на огни. Это поселок Поляновка. Перевалочная база. Отсюда начинается твердая дорога. Здесь скапливаются грузы, которые развозят по поселкам и геологическим партиям. Для нас в темноте белеет автобус. Считай, повезло. Бывает, начальство перестраховывается — присылает автобус лишь к утру. Тогда пассажиры коротают ночь на берегу: жгут костры, выпивают, отгоняют комаров от ребят...

В 1949 году всех мамских геологов — рудоуправление и экспедицию — передали «под крыло» МВД. Тогда и начались изыскания по будущей трассе Поляновка — Горная Чуя. Потом прибыли два батальона военных дорожников. Пока строили дорогу, сделали «пролаз» до Согдиондона.

В памяти «пролаз» закрепился как знак чего-то страшного. Временная дорога, прорубленная и пробитая в тайге, обростала легендами. Детские уши ловили обрывки взрослых разговоров: мол, этот на «пролазе» разбился и тот... Особую опасность таили ручьи, бегущие с гор: зимой они замерзали, лед многократно лопался от мороза, вода разливалась и намерзала — получалась наледь.

Припорошенная снежком наледь для усталого водителя (да еще в свете фар) — верная гибель. Василий Игнатьевич Индюков, шофер с почти 50-летним стажем, вспоминал:

— Случалось, автомобили срывались с обрыва. А проезжая зимой по рекам, нередко проваливались. В январе температура опускалась ниже 50 градусов. И такой мороз иногда стоял целую неделю. Тосола тогда не было, в радиатор заливали воду. А потому в сильный мороз радиатор прихватывало даже на ходу. Не спасал и утеплитель на капоте.

Я работал на самосвале КраЗ-256 (на фото). Однажды в зиму арктическую соляру не завезли, а обыкновенная после 40 градусов застывала. Заправляли этот кисель (приходилось сетку из горловины бака вытаскивать), и тут же двигатель глох. Топливный насос не мог в форсунки прогнать такое топливо. Да и фильтры грубой и тонкой очистки забивались частицами парафина. Приходилось их выбрасывать. Добавить бы в бак керосину, но его на заправках не было...

В полудеревянной кабине крепилась отопительная печь на пять ватт, которой не хватало даже на обдув ветровых стекол. Приходилось на пластилин кре-



Наледь — коварный и грозный враг северных шоферов. Согдиондонский водитель Владимир Медяник вывозит свой ЗИЛ из ледяной ловушки

пить дополнительные стекла. Донимали наледи — мелкие перемерзшие ручейки перемерзали, когда разливались по дорогам. Проезжая по такой неприметной наледи, зачастую проваливались в снег по самую раму. Ломались рамы и рессоры, а амортизаторы отламывались вместе с кронштейном.

Конечно, автомобиль вытаскивали из этих ловушек другими машинами. Но при этом рвали кучу тросов-канатов. Все водители, у кого автомобиль с неполным приводом, возили с собой тросы, цепи противоскольжения, лопаты, лом, паяльную лампу, иногда кайло и кошку, чтобы при буксовке бросить под колеса. Вокруг — горная местность; естественно, дорога идет то на подъем, то на спуск с крутыми поворотами. Зимой и в оттепель даже автомобили с тремя ведущими мостами на подъемах буксовали, приходилось на колеса надевать цепи...

Перевал — середина пути

По сути, все полторы сотни километров трассы — это медленный подъем к перевалу, а потом — такой же медленный спуск с него. На перевале голо. Деревья не растут, только кустарник. Потому что дуют сильные ветры. А в сентябре часто выпадает снег. Помнятся огромные дощатые щиты на подпорках — их ставили с севера, чтобы задерживать снег. Но разве его задерживать?

Навалит тонны снега — налетает ветер: начинает уминать, давить прессовать. Такой снег лопатой не возьмешь — погнетя и переломится.

На Перевале выпал снег.

С утра водилы хмурыт лица:

— Звони в контору — нужен шнек.

К Согдиондону не пробиться...

Пошли. Продутая тайга

Перед машиной расступалась.

Там мгла в распадах залегла,

И до зимы — такая малость.

А на вершине — беспредель!

Застраили, потеряв дорогу.

Там — снег летел. И был он бел!

И стекла стыли понемногу...

Плотней, чем платины оскал,

Тот пласт, в который мы врезались...

Но — одолели Перевал.

И те, которые остались...

По словам шофера Василия Индюкова, на перевале снегу наметало вровень с телеграфными столбами (фото подтверждают). В большие метели на перевале постоянно работали бульдозер с косяком ножом и ротор на базе «Урала». В сильные морозы и метели ходили в рейс караваном или парами. Если у кого случалась поломка или пробуксовка, то проезжавший мимо обязательно останавливался. Это был неписанный дорожный закон: оказать помощь в ремонте или вытаскать застрявшую автомашину из сугроба или наледи.